

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-14932-forged-dynalite-internal-p-170555.html>



## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-14932 Forged Dynalite Internal

Cena brutto	<b>888,99 zł</b>
Cena netto	<b>722,76 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-14932</b>

### Opis produktu

Zacisk hamulcowy Forged Dynalite Internal Zacisk Forged Dynalite Internal to kolejny etap rozwoju cenionej serii Forged Dynalite. Konstrukcja oparta na pojedynczym, dzielonym mostku oraz bezdystansowym korpusie zwiększa sztywność i poprawia walory wizualne. Zastosowanie najnowszych rozwiązań konstrukcyjnych oraz udoskonalonych procesów produkcyjnych przyniosło wyraźny wzrost wytrzymałości i osiągnięć w porównaniu do wszystkich porównywalnych modeli. Bezdystansowa konstrukcja sprawia, że jest to najszywniejszy i najbardziej dopracowany wizualnie zacisk w historii tej serii. Forged Dynalite Internal jest jednym z najmocniejszych zacisków w swojej klasie, przy masie rozpoczynającej się od 3,6 funta. Proces stress-flow forging powoduje ułożenie struktury ziarna aluminium zgodnie z konturem korpusu zacisku, eliminując przerwania struktury materiału charakterystyczne dla obróbki z litego bloku billet. Konstrukcja opracowana przy użyciu analiz FEA wykorzystuje płynne przejście promieniowe pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami, eliminując stopnie i ostre krawędzie. Zastosowanie promienia w tym obszarze znacząco zwiększa odporność na ugięcia oraz rozchodzenie się zacisku pod obciążeniem. Testy ugięć konstrukcyjnych i przemieszczeń objętościowych potwierdziły przewagę tego modelu nad innymi zaciskami tej popularnej wielkości. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 1,98 Typ tłoków: stal nierdzewna Ostrona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,81 Średnica tarczy (in): 13,06 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6,36 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 2,1 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lb): 3,6 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: twarde anodowanie Type III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,25 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: lug Specyfikacja zgodności tarczy Nominalna szerokość tarczy (in): 0,81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,83 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,75 Maksymalna średnica tarczy (in): 13,06 Minimalna średnica tarczy (in): 10,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7112 Typ klocków 2: N/A Typ klocków 3: N/A Łączna powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6,36 Łączna objętość klocków (in<sup>3</sup>): 2,1 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,12 Średnica tłoka 2 (in): 1,12 Całkowita powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 1,98 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,25 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość mocowania (in): 2,03 Gwint przyłącza płynu: 1/8-27 NPT