

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-15254-forged-narrow-dynalite-p-170206.html>



## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-15254 Forged Narrow Dynalite

Cena brutto	<b>865,00 zł</b>
Cena netto	<b>703,25 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-15254</b>

### Opis produktu

Kuty zacisk hamulcowy Dynalite Narrow Mount Zaciski Wilwood Forged Narrow Mount Dynalite (FNDL) są przeznaczone do najbardziej wymagających zastosowań sportowych i wyczynowych. Znajdują szerokie zastosowanie w klasach late model, modified, sprint, off-road oraz w wyścigach torowych. Konstrukcja oparta na komputerowym projektowaniu oraz zaawansowanej analizie naprężeń zapewnia znaczną poprawę wytrzymałości i osiągnięć w porównaniu z innymi zaciskami tej klasy. Modele FNDL należą do najmocniejszych w swoim segmencie i stanowią bezpośredni zamiennik wcześniejszych zacisków Wilwood NDL oraz konkurencyjnych konstrukcji z rozstawem mocowania 3.50". Proces kucia metodą stress-flow powoduje ukierunkowanie struktury ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, eliminując osłabienia charakterystyczne dla obróbki z litego bloku. Konstrukcja z promieniowym przejściem pomiędzy obudową tłoków a mostkami, opracowana na podstawie analizy FEA, usuwa uskoki w krytycznych strefach i znacząco zwiększa odporność na ugięcia oraz rozchodzenie się zacisku pod wysokim obciążeniem. Skuteczność tej konstrukcji potwierdziły testy ugięcia strukturalnego oraz przemieszczenia objętościowego. Zacisk wyposażono w stalowe płytki mostków SRS, które zapobiegają zużyciu mostków przez klocki, redukują drgania oraz hałas i wydłużają żywotność korpusu. Standardowe rozwiązania Wilwood obejmują również uszczelnienia wysokotemperaturowe, tłoki ze stali nierdzewnej ograniczające korozję i przenoszenie ciepła, wewnętrzne kanały płynu hamulcowego oraz cztery śruby odpowietrzające umożliwiające montaż zacisku w dowolnej pozycji. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 4.80 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: nie Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 1.00 Średnica tarczy (in): 12.72 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6.36 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3 Klasa obciążenia i materiał Materiał: aluminium kute Masa (lb): 4.1 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 3.50 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: lug Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy (in): 1.00 Maksymalna szerokość tarczy (in): 1.00 Minimalna szerokość tarczy (in): 0.94 Maksymalna średnica tarczy (in): 12.72 Minimalna średnica tarczy (in): 11.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7816 Typ klocków 2: 7216 Typ klocków 3: N-A Łączna powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6.36 Łączna objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1.75 Średnica tłoka 2 (in): 1.75 Łączna powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 4.80 Specyfikacja montażu Typ mocowania: lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 3.50 Średnica otworu montażowego (in): 0.45 Wysokość mocowania (in): 2.85 Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT