

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-15255-forged-narrow-dynalite-p-170196.html>



## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-15255 Forged Narrow Dynalite

Cena brutto	<b>865,00 zł</b>
Cena netto	<b>703,25 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-15255</b>

### Opis produktu

Kuty zacisk hamulcowy Dynalite Narrow Mount Zaciski Wilwood Forged Narrow Mount Dynalite (FNDL) są przeznaczone do wymagających zastosowań wyczynowych i szeroko wykorzystywane w wielu dyscyplinach motorsportu, m.in. late model, modified, sprint, off-road oraz wyścigach torowych. Konstrukcja opracowana z wykorzystaniem komputerowego projektowania i analizy naprężeń to jedna z kluczowych innowacji Wilwood, zapewniająca zauważalną poprawę wytrzymałości i osiągnięć w porównaniu z porównywalnymi modelami. FNDL to jedno z najmocniejszych zacisków w swojej klasie i bezpośredni zamiennik wcześniejszych zacisków Wilwood NDL oraz konkurencyjnych rozwiązań z rozstawem mocowania 3.50". Pięć śrub mostka zapewnia wysoką sztywność konstrukcji oraz pewne utrzymanie klocków hamulcowych ładowanych od góry typu 7816 lub 7216. Dostępna jest pełna gama mieszanek klocków Wilwood PolyMatrix, pozwalająca dopasować charakterystykę hamowania oraz zakres temperatur pracy do konkretnej aplikacji sportowej. Proces kucia metodą stress-flow ukierunkowuje strukturę ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, eliminując przerwania struktury materiału typowe dla obróbki z prostego bloku. Konstrukcja z promieniowym przejściem pomiędzy obudową tłoków a mostkami zacisku, opracowana na podstawie analizy FEA, eliminuje stopnie i uskoki w kluczowych strefach obciążeniowych. Zastosowanie promienia w tym obszarze zwiększa odporność na ugięcia i rozchodzenie się zacisku pod obciążeniem. Testy ugięcia strukturalnego i przemieszczenia objętościowego potwierdziły skuteczność tej konstrukcji. Standardowe rozwiązania Wilwood obejmują stalowe płytki mostków SRS, które ograniczają zużycie mostków spowodowane „wgrzaniem” się klocków, wydłużają żywotność korpusu oraz redukują drgania i hałas podczas hamowania. Dodatkowo zastosowano uszczelnienia wysokotemperaturowe, tłoki ze stali nierdzewnej ograniczające korozję i przenoszenie ciepła, wewnętrzne kanały płynu oraz cztery śruby odpowietrzające umożliwiające skuteczne odpowietrzanie i montaż zacisku w dowolnej pozycji. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 3.00 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: nie Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 1.00 Średnica tarczy (in): 12.72 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6.36 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3 Klasa obciążenia i materiał Materiał: aluminium kute Masa (lb): 4.1 Kolor i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 3.50 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: lug Specyfikacja Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy (in): 1.00 Maksymalna szerokość tarczy (in): 1.00 Minimalna szerokość tarczy (in): 0.94 Maksymalna średnica tarczy (in): 12.72 Minimalna średnica tarczy (in): 11.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7816 Typ klocków 2: 7216 Typ klocków 3: N-A Łączna powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6.36 Łączna objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1.38 Średnica tłoka 2 (in): 1.38 Łączna powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 3.00 Specyfikacja montażu Typ mocowania: lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 3.50 Średnica otworu montażowego (in): 0.45 Wysokość mocowania (in): 2.85 Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT