

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-15374-dynapro-narrow-p-170530.html>

Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-15374 Dynapro Narrow



Cena brutto	1 498,99 zł
Cena netto	1 218,69 zł
Numer katalogowy	WIL-120-15374

Opis produktu

Zacisk hamulcowy DynaPro Narrow Zacisk DynaPro Narrow Lug Mount (DPN) to najnowsza odsłona zacisków zaprojektowanych z myślą o ograniczonej przestrzeni po stronie zewnętrznej. DPN łączy czysto wyścigową technologię z nowymi, ekskluzywnymi rozwiązaniami Wilwood poprawiającymi osiągi. Smukły profil, wysoka wytrzymałość oraz precyzyjne wykończenie uzyskane dzięki pełnej obróbce detalu zapewniają doskonałe parametry pracy. Zacisk jest dostępny w twardym anodowaniu Wilwood Type III lub w wersji z czarną albo czerwoną powłoką proszkową. Wytrzymałość DynaPro Narrow wynika z połączenia zaawansowanego procesu produkcji i dopracowanej konstrukcji. Zacisk jest kuty metodą stress-flow z wysokogatunkowego aluminium billet. Proces ten powoduje ponowne ułożenie struktury ziarna metalu zgodnie z konturem korpusu, co zapewnia znacznie większą wytrzymałość w porównaniu do elementów obrabianych z prostych bloków billet. Konstrukcja korpusu, opracowana na podstawie analiz FEA, wykorzystuje wzmocnione przejście promieniowe eliminujące stopnie i załamania pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami. Zastosowanie promienia w tym krytycznym obszarze znacząco zwiększa odporność na ugięcia i rozchodzenie się korpusu pod obciążeniem. Testy ugięć konstrukcyjnych i przemieszczeń objętościowych potwierdziły skuteczność tego rozwiązania. Ograniczenie ugięć i redukcja przemieszczenia objętościowego płynu przekładają się na wyższą efektywność docisku i krótszy skok pedału, zapewniając twardy, precyzyjny pedał oraz wysoką siłę hamowania. DynaPro Narrow został wyposażony w dodatkowe rozwiązania zwiększające funkcjonalność i zakres zastosowań. Zaciski posiadają szybkie zabezpieczenia klocków Quick-E-Clip, umożliwiające montaż klocków typu 7812 od góry. Pozwala to na szybką wymianę klocków bez demontażu zacisku. Usunięcie dolnych podpór klocków umożliwiło uzyskanie jeszcze smuklejszego profilu, ułatwiającego montaż w aplikacjach o bardzo ograniczonej przestrzeni. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 4,80 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpływowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,38 Średnica tarczy (in): 13,06 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 6,36 Objętość klocków (in³): 2,1 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lb): 3,6 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie twarde Type III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,25 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: lug Specyfikacja zgodności tarczy Nominalna szerokość tarczy (in): 0,38 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,42 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,31 Maksymalna średnica tarczy (in): 13,06 Minimalna średnica tarczy (in): 10,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7812 Typ klocków 2: N/A Typ klocków 3: N/A Łączna powierzchnia klocków (in²): 6,36 Łączna objętość klocków (in³): 2,1 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,75 Średnica tłoka 2 (in): 1,75 Całkowita powierzchnia tłoków (in²): 4,80 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,25 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość mocowania (in): 2,10 Gwint przyłącza płynu: 1/8-27 NPT