

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-15563-si-billet-narrow-dynalite-p-170210.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-15563 SI Billet Narrow Dynalite

Cena brutto	1 294,99 zł
Cena netto	1 052,84 zł
Numer katalogowy	WIL-120-15563-SI

Opis produktu

Frezowany zacisk hamulcowy Dynalite Radial Mount Zaciski Wilwood DynaLite są od lat stosowane we wszystkich formach sportów motorowych, a najnowsza seria Billet Narrow Dynalite Radial Mount (NDLR) stanowi ich najbardziej zaawansowaną odsłonę. Przy masie początkowej wynoszącej zaledwie 3,20 lb, ten kompaktowy i lekki zacisk wykorzystuje sztywną konstrukcję z mocowaniem radialnym. Korpus bez dystansów został zaprojektowany specjalnie do tarcz o szerokości 0.38", 0.81" oraz 1.00", a centralna śruba mostka zwiększa sztywność całej konstrukcji i zapewnia pewne utrzymanie klocków ładowanych od góry. Wytrzymałe twarde anodowanie typu III (Mil-Spec) na bazie tlenku glinu skutecznie chroni powierzchnie robocze przed zużyciem i ścieraniem. Zaciski NDLR mogą być montowane bezpośrednio na szpilkach o rozstawie 4.75" lub stosowane z adapterami radialnymi w miejsce zacisków z mocowaniem na uszy. Wewnętrzne sprężyny tłumiące, wewnętrzne kanały przepływu płynu, kontrolowany cof tłoków w uszczelnieniach oraz śruby poprzeczne 3/8" zapewniają wysoką sztywność i powtarzalne wyczucie pedału hamulca w całym zakresie pracy. Zacisk współpracuje z klockami hamulcowymi typu 7816, dostępnymi w wielu mieszankach Wilwood PolyMatrix, co pozwala precyzyjnie dopasować charakterystykę hamowania do stylu jazdy i warunków torowych. Korpusy zacisków są w całości obrabiane CNC z litego aluminium, z wewnętrznymi kanałami płynu eliminującymi konieczność stosowania zewnętrznych przewodów. Każdy zacisk wyposażono w dwa odpowietrzniki narożne oraz zewnętrzne wejścia płynu dostosowane do standardowego montażu typu inboard. Mostki posiadają stalowe płytki antywibracyjne, które ograniczają zużycie i zapewniają cichą, płynną pracę klocków. Centralna śruba mostka dodatkowo zwiększa wytrzymałość i bezpieczeństwo mocowania klocków. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 3.00 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: nie Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0.81 Średnica tarczy (in): 12.19 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 6.36 Objętość klocków (in³): 3 Klasa obciążenia i materiał Materiał: aluminium frezowane (billet) Masa (lb): 3.7 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 4.75 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: radialne Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy (in): 0.81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0.81 Minimalna szerokość tarczy (in): 0.75 Maksymalna średnica tarczy (in): 12.19 Minimalna średnica tarczy (in): 11.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7816 Typ klocków 2: 7216 Typ klocków 3: N-A Łączna powierzchnia klocków (in²): 6.36 Łączna objętość klocków (in³): 3 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1.38 Średnica tłoka 2 (in): 1.38 Łączna powierzchnia tłoków (in²): 3.00 Specyfikacja montażu Typ mocowania: radialne Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 4.75 Średnica otworu montażowego (in): 0.39 Wysokość mocowania (in): 1.24 Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT