

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-15564-si-billet-narrow-dynalite-p-170211.html>



## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-15564 SI Billet Narrow Dynalite

Cena brutto	<b>1 294,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 052,84 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-15564-SI</b>

### Opis produktu

Zacisk hamulcowy Dynalite Billet z mocowaniem radialnym Zaciski Wilwood DynaLite są od lat stosowane we wszystkich formach sportów motorowych, a najnowsza seria Billet Narrow Dynalite Radial Mount (NDLR) oferuje jeszcze wyższy poziom sztywności i trwałości. Ten kompaktowy i lekki zacisk, o masie początkowej od 3,20 lb, wykorzystuje wzmocnioną konstrukcję z mocowaniem radialnym. Korpus zaprojektowano bez dystansów, specjalnie pod tarcze o szerokości 0.38", 0.81" oraz 1.00", a centralna śruba mostka dodatkowo zwiększa wytrzymałość zacisku i pewne utrzymanie klocków ładowanych od góry. Twarde anodowanie typu III (Mil-Spec) z warstwą ceramiczną tlenku aluminium zwiększa odporność na zużycie gniazd tłoków oraz uszkodzenia powierzchni. Zaciski Billet NDLR mogą być montowane bezpośrednio na szpilkach z rozstawem 4.75" lub stosowane z zestawami adapterów radialnych w miejsce zacisków z mocowaniem na uszy. Wewnętrzne sprężyny tłumiące, wewnętrzne kanały przepływu płynu, uszczelnienia zapewniające kontrolowany cof tłoków oraz śruby mostka 3/8" zapewniają stałe i precyzyjne wycucie pedału hamulca w całym zakresie pracy. Zacisk współpracuje z klockami hamulcowymi typu 7816, dostępnymi w wielu mieszankach Wilwood PolyMatrix, umożliwiającymi dopasowanie charakterystyki hamowania do stylu jazdy i warunków torowych. Korpusy są w całości obrabiane CNC z litego aluminium, a wewnętrzne kanały płynu eliminują konieczność stosowania zewnętrznych rurek. Każdy zacisk wyposażono w dwa odpowietrzniki narożne oraz zewnętrzne przyłącza płynu, dostosowane do standardowego montażu typu inboard. Mostki posiadają stalowe płytki antywibracyjne, które ograniczają zużycie i zapewniają cichą, stabilną pracę klocków. Centralna śruba mostka zwiększa sztywność konstrukcji i stabilność osadzenia klocków. Zaciski Billet NDLR są przystosowane do długotrwałej eksploatacji z klockami 7816 o grubości 0.63" (16,0 mm), dostępnymi w szerokim zakresie mieszanek PolyMatrix. Zestawy adapterów radialnych umożliwiają montaż w miejsce zacisków z mocowaniem na uszy, w aplikacjach Sprint, Midget Inboard oraz Dirt Late Model, dla różnych średnic tarcz. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 3.00 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpływowa: nie Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 1.00 Średnica tarczy (in): 12.19 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6.36 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3 Klasa obciążenia i materiał Materiał: aluminium frezowane (billet) Masa (lb): 3.7 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 4.75 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: radialne Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy (in): 1.00 Maksymalna szerokość tarczy (in): 1.00 Minimalna szerokość tarczy (in): 0.94 Maksymalna średnica tarczy (in): 12.19 Minimalna średnica tarczy (in): 11.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7816 Typ klocków 2: 7216 Typ klocków 3: N-A Łączna powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6.36 Łączna objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1.38 Średnica tłoka 2 (in): 1.38 Łączna powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 3.00 Specyfikacja montażu Typ mocowania: radialne Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 4.75 Średnica otworu montażowego (in): 0.39 Wysokość mocowania (in): 1.24 Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT