

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-15566-si-billet-narrow-dynalite-p-170213.html>



## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-15566 SI Billet Narrow Dynalite

Cena brutto	<b>1 294,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 052,84 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-15566-SI</b>

### Opis produktu

Zacisk hamulcowy Dynalite Billet z mocowaniem radialnym Zaciski Wilwood DynaLite są od lat stosowane we wszystkich odmianach sportów motorowych, a najnowsza seria Billet Narrow Dynalite Radial Mount (NDLR) stanowi ich najbardziej dopracowaną wersję. Kompaktowa i lekka konstrukcja, o masie zaczynającej się od 3,20 lb, została połączona ze sztywniejszym mocowaniem radialnym, zapewniającym lepszą stabilność i precyzję pracy. Korpus bez dystansów zaprojektowano specjalnie do tarcz o szerokości 0.38", 0.81" oraz 1.00". Centralna śruba mostka zwiększa wytrzymałość całego zacisku oraz gwarantuje pewne utrzymanie klocków ładowanych od góry. Twarda powłoka anodowana typu III (Mil-Spec) z warstwą ceramiczną tlenku aluminium skutecznie chroni przed zużyciem gniazd tłoków i ścieraniem powierzchni. Zaciski Billet NDLR mogą być montowane bezpośrednio na szpilkach z rozstawem 4.75" lub stosowane z adapterami radialnymi jako zamiennik zacisków z mocowaniem na uszy. Wewnętrzne sprężyny tłumiące, wewnętrzne kanały przepływu płynu, uszczelnienia zapewniające kontrolowany cof tłoków oraz śruby mostka 3/8" zapewniają stałe, powtarzalne wyczucie pedału hamulca od początku do końca pracy. Zacisk wykorzystuje klocki hamulcowe typu 7816, dostępne w szerokiej gamie mieszanek Wilwood PolyMatrix, umożliwiających precyzyjne dopasowanie charakterystyki hamowania do stylu jazdy i warunków torowych. Korpusy są w całości obrabiane CNC z litego aluminium i posiadają wewnętrzne kanały płynu, eliminujące konieczność stosowania zewnętrznych rurek. Każdy zacisk wyposażono w dwa odpowietrzniki narożne oraz zewnętrzne przyłącza płynu, przystosowane do standardowego montażu typu inboard. Mostki posiadają stalowe płytki antywibracyjne, które ograniczają zużycie i zapewniają płynną, cichą pracę klocków. Centralna śruba mostka dodatkowo zwiększa sztywność konstrukcji i stabilność osadzenia klocków. Zaciski Billet NDLR zaprojektowano z myślą o długiej żywotności przy zastosowaniu klocków 7816 o grubości 0.63" (16,0 mm). Dostępne zestawy adapterów umożliwiają montaż w aplikacjach Sprint, Midget Inboard oraz Dirt Late Model dla różnych średnic tarcz. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 4.12 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpylowa: nie Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0.81 Średnica tarczy (in): 12.19 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6.36 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3 Klasa obciążenia i materiał Materiał: aluminium frezowanie (billet) Masa (lb): 3.7 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 4.75 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: radialne Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy (in): 0.81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0.81 Minimalna szerokość tarczy (in): 0.75 Maksymalna średnica tarczy (in): 12.19 Minimalna średnica tarczy (in): 11.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7816 Typ klocków 2: 7216 Typ klocków 3: N-A Łączna powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6.36 Łączna objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1.62 Średnica tłoka 2 (in): 1.62 Łączna powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 4.12 Specyfikacja montażu Typ mocowania: radialne Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 4.75 Średnica otworu montażowego (in): 0.39 Wysokość mocowania (in): 1.24 Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT