

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-15568-si-billet-narrow-dynalite-p-170524.html>



## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-15568 SI Billet Narrow Dynalite

Cena brutto	<b>1 294,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 052,84 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-15568-SI</b>

### Opis produktu

Zacisk hamulcowy Dynalite Billet z mocowaniem radialnym Zaciski Wilwood DynaLite są od lat wykorzystywane we wszystkich formach sportów motorowych. Najnowsza seria Billet Dynalite Radial Mount (NDLR) oferuje jeszcze większą sztywność konstrukcji dzięki zastosowaniu mocowania radialnego. Przy masie od 3,7 lb zacisk zachowuje kompaktowe wymiary i niską masę, a jednocześnie został zaprojektowany z korpusem bez dystansów do tarcz o szerokości 0,38", 0,810" oraz 1,00". Centralna śruba mostka zwiększa ogólną wytrzymałość zacisku i zapewnia pewne utrzymanie klocków hamulcowych ładowanych od góry. Twarde anodowanie typu III (Mil-Spec) z warstwą tlenku aluminium i ceramiki skutecznie chroni powierzchnie robocze przed zużyciem oraz ścieraniem. Zaciski Billet NDLR mogą być montowane bezpośrednio na szpilkach o rozstawie 4,75" lub stosowane z zestawami adapterów radialnych w miejsce zacisków typu tab. Wewnętrzne sprężyny tłumiące, wewnętrzny kanał przepływu płynu, uszczelnienia tłoków o kontrolowanym cofnięciu oraz śruby poprzeczne 3/8" zwiększają sztywność konstrukcji i zapewniają stabilne, powtarzalne wyczucie pedału hamulca od początku do końca pracy. Zacisk wykorzystuje klocki typu 7816, dostępne w wielu mieszankach Wilwood, umożliwiających precyzyjne dopasowanie charakterystyki hamowania do stylu jazdy i warunków torowych. Konstrukcja zapewnia wysoką siłę docisku dzięki czterem tłokom ze stali nierdzewnej typu cup. Korpusy są w całości obrabiane CNC z litego aluminium i posiadają wewnętrzne kanały płynu, eliminujące konieczność stosowania zewnętrznych przewodów. Każdy zacisk wyposażono w dwa narożne odpowietrzniki oraz zewnętrzne przyłącza płynu, prawidłowo rozmieszczone dla standardowego montażu inboard. Mostki posiadają stalowe płytki antywibracyjne, które ograniczają zużycie i zapewniają cichą, płynną pracę klocków. Centralna śruba mostka dodatkowo wzmacnia konstrukcję i stabilnie utrzymuje klocki hamulcowe. Wszystkie zaciski Billet NDLR są przystosowane do długotrwałej eksploatacji z klockami hamulcowymi typu 7816 o grubości 0,63" (16,0 mm). Klocki te są dostępne w szerokiej gamie mieszanek PolyMatrix, umożliwiających dobór odpowiedniego momentu hamującego i zakresu temperatur dla zastosowań sportowych i wyczynowych. Zestawy adapterów radialnych pozwalają na montaż zacisku radialnego w miejsce zacisku typu tab i są dostępne dla aplikacji Sprint, Midget Inboard oraz Dirt Late Model, w zależności od średnicy tarczy. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 5,56 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpływowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 1,00 Średnica tarczy (in): 12,19 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6,36 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3 Klasa obciążenia i materiał Materiał: aluminium billet Masa (lb): 3,7 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie twarde typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 4,75 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: radialne Specyfikacja zgodności tarczy Nominalna szerokość tarczy (in): 1,00 Maksymalna szerokość tarczy (in): 1,00 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,94 Maksymalna średnica tarczy (in): 12,19 Minimalna średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7816 Typ klocków 2: 7216 Typ klocków 3: N/A Łączna powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6,36 Łączna objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,88 Średnica tłoka 2 (in): 1,88 Całkowita powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 5,56 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: radialne Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 4,75 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość mocowania (in): 1,24 Gwint przyłącza płynu: 1/8-27 NPT