

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-15585-forged-dynapro-lp-ds-p-170604.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-15585 Forged Dynapro LP- DS

| | |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto | 1 068,99 zł |
| Cena netto | 869,10 zł |
| Numer katalogowy | WIL-120-15585 |

Opis produktu

Zacisk hamulcowy Forged Dynapro Lug Mount Low-Profile z uszczelnieniem przeciwpylowym Kuty zacisk hamulcowy DynaPro Low-Profile z mocowaniem typu Lug i uszczelnieniem przeciwpylowym (FDPLP-DS) reprezentuje najnowszą generację zacisków, przeznaczoną jako ulepszenie lub zamiennik dla aplikacji wykorzystujących wcześniej wieloletnią serię Dyalite. Zaciski FDPLP łączą czystą technologię wyścigową z nowymi, ekskluzywnymi rozwiązaniami zwiększającymi wydajność Wilwood. Smukła konstrukcja, bardzo wysoka wytrzymałość oraz precyzyjnie obrabiane, kute wykończenie zapewniają znakomite osiągi i estetykę do zastosowań sportowych oraz pokazowych. Konstrukcja została zaprojektowana z myślą o ograniczonej przestrzeni po stronie zewnętrznej kapelusza tarczy oraz tarczach o wąskim obszarze roboczym. Wersja z uszczelnieniem przeciwpylowym została dodatkowo wyposażona w opatentowaną technologię uszczelnień Wilwood, zwiększającą trwałość w zastosowaniach drogowych i mieszanych. Wytrzymałość zacisku Forged DynaPro Low-Profile wynika z połączenia zaawansowanego procesu produkcyjnego i zoptymalizowanego projektu. Seria DynaPro wytwarzana jest metodą kucia stress-flow z wysokiej jakości aluminium billet, co powoduje ukierunkowanie struktury ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu. W porównaniu do elementów jedynie frezowanych z prostoliniowego billetu zapewnia to znacznie wyższą wytrzymałość. Projekt korpusu, opracowany na podstawie analiz FEA, zawiera wzmocnione przejścia promieniowe eliminujące uskoki i ostre krawędzie pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami. Zastosowanie promieni w tych krytycznych obszarach znacząco zwiększa odporność na ugięcia oraz rozdzielanie się korpusu pod obciążeniem. Testy ugięć strukturalnych i przemieszczeń objętościowych potwierdziły skuteczność tej konstrukcji, przekładając się na wyższą efektywność docisku, mniejszy skok pedału oraz twarde, precyzyjne wyczucie hamulca. DynaPro Low-Profile został wyposażony w dodatkowe rozwiązania zwiększające funkcjonalność i zakres zastosowań. Zacisk wykorzystuje górne zabezpieczenie klocków Quick-E-Clip, przystosowane do nowego typu klocków hamulcowych 4812. Umożliwia to szybką wymianę klocków bez konieczności demontażu zacisku. Usunięcie dolnych podpór klocków pozwoliło dodatkowo zmniejszyć profil zacisku, co ułatwia montaż w aplikacjach o bardzo ograniczonej przestrzeni. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 1,98 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpylowa: tak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,81 Średnica tarczy (in): 13,06 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 5,1 Objętość klocków (in³): 1,71 Klasa zastosowania i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 3,6 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie twarde Type III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,25 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: Lug Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 0,81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,83 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,75 Maksymalna średnica tarczy (in): 13,06 Minimalna średnica tarczy (in): 11,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 4812 Typ klocka 2: N/A Typ klocka 3: N/A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 5,1 Całkowita objętość klocków (in³): 1,71 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,12 Średnica tłoka 2 (in): 1,12 Całkowita powierzchnia tłoków (in²): 1,98 Dane montażowe Typ mocowania: Lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,25 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość montażowa (in): 2,10 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT