

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-15752-gp320-p-170654.html>

## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-15752 GP320



Cena brutto	<b>1 038,99 zł</b>
Cena netto	<b>844,71 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-15752</b>

### Opis produktu

Zacisk hamulcowy GP320 Zacisk hamulcowy Wilwood GP320 (GP3230A) to kompaktowa, czterotloczkowa konstrukcja o wysokiej wydajności, stworzona z myślą o lekkich pojazdach wyścigowych z odkrytymi kołami. Przy masie zaledwie 1,70 funta stanowi doskonałe ulepszenie w stosunku do zacisków dwutloczkowych, oferując większą powierzchnię klocka oraz wyższą skuteczność hamowania. Najnowsza wersja została wyposażona w podwójny układ odpowietrzania, dzięki czemu zacisk może być montowany zarówno po stronie lewej, jak i prawej, co zwiększa jego uniwersalność w zastosowaniach sportowych. Model GP320 sprawdza się również w wielu innych aplikacjach wyścigowych, takich jak gokarty, motocykle, mini-sprinty oraz samochody typu Formula Sports Racer. Konfiguracja mostka zacisku pozwala na współpracę z tarczami o grubości od 0,75" do 0,81" oraz średnicach w zakresie od 9,00" do 11,50", zapewniając szeroki zakres kompatybilności w motorsporcie. Korpus zacisku jest w całości obrabiany metodą CNC z wysokogatunkowego aluminium billet, co gwarantuje precyzję wykonania oraz maksymalną wytrzymałość. Projekt został opracowany przy użyciu analizy strukturalnej FEA w celu ograniczenia masy i zwiększenia sztywności przy obciążeniach dynamicznych. Mostki o pełnej szerokości zostały dodatkowo wzmocnione czterema stalowymi śrubami poprzecznymi o wysokiej wytrzymałości, które są zabezpieczone antykorozyjnie i zwiększają odporność na ugięcia oraz separację korpusu pod dużym obciążeniem. Siła zacisku generowana jest przez cztery tłoki ze stali nierdzewnej o średnicy 1,25", które równomiernie rozkładają nacisk na całej długości klocka. Takie rozwiązanie minimalizuje odkształcenia płytki nośnej oraz zapewnia zrównoważone zużycie okładzin ciernych. Zastosowanie stali nierdzewnej poprawia odporność na korozję i ogranicza transfer ciepła z klocków do korpusu zacisku, uszczelki oraz płynu hamulcowego. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 2,46 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,24 Średnica tarczy (in): 11,50 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 3,65 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 1,03 Klasa zastosowania i materiał Materiał: aluminium billet Masa (lbs): 2,0 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: twarde anodowanie Type III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 3,50 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: Lug Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 0,24 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,24 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,18 Maksymalna średnica tarczy (in): 11,50 Minimalna średnica tarczy (in): 9,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 6211 Typ klocka 2: N/A Typ klocka 3: N/A Całkowita powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 3,65 Całkowita objętość klocków (in<sup>3</sup>): 1,03 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,25 Średnica tłoka 2 (in): 1,25 Całkowita powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 2,46 Dane montażowe Typ mocowania: Lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 3,50 Rozmiar otworu montażowego (in): 0,39 Wysokość mocowania (in): 1,63 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT