

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-15753-gp320-p-170656.html>

Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-15753 GP320



Cena brutto	1 038,99 zł
Cena netto	844,71 zł
Numer katalogowy	WIL-120-15753

Opis produktu

Zacisk hamulcowy GP320 Zacisk hamulcowy Wilwood GP320 (GP3230A) to kompaktowa, czterotloczkowa konstrukcja o wysokiej sprawności, zaprojektowana specjalnie jako ulepszenie dla lekkich samochodów wyścigowych z odkrytymi kołami. Przy masie wynoszącej jedynie 1,70 funta stanowi wydajne rozwiązanie zastępujące zaciski dwutloczkowe, oferując zwiększony rozmiar klocka oraz wyższą efektywność hamowania. Najnowsza wersja została dodatkowo zmodernizowana o podwójny układ odpowietrzania, dzięki czemu zacisk może być montowany zarówno w konfiguracji lewej, jak i prawej, co znacząco zwiększa jego uniwersalność. Model GP320 doskonale sprawdza się również w innych zastosowaniach wyścigowych, takich jak gokarty, motocykle, mini-sprinty oraz samochody typu Formula Sports Racer. Konfiguracja mostka GP3230A umożliwia współpracę z tarczami o grubości od 0,75" do 0,81" oraz średnicach całkowitych od 9,00" do 11,50", zapewniając szeroki zakres kompatybilności w profesjonalnym motorsporcie. Korpus zacisku jest w całości precyzyjnie obrabiany metodą CNC z wysokogatunkowego stopu aluminium billet. Projekt opracowano z wykorzystaniem analizy strukturalnej FEA w celu minimalizacji masy oraz maksymalizacji sztywności przeciwko ugięciom. Mostki o pełnej szerokości zostały dodatkowo wzmocnione czterema poprzecznymi śrubami stalowymi o wysokiej wytrzymałości. Elementy te posiadają powłokę antykorozyjną i zwiększają odporność na odkształcenia oraz separację korpusu pod dużym obciążeniem. Wewnętrzne kanały płynowe oraz pojedynczy odpowietrznik zewnętrzny umożliwiają szybkie i skuteczne usuwanie gazów oraz zużytego płynu z układu hamulcowego. Siła docisku generowana jest przez cztery tłoki ze stali nierdzewnej o średnicy 1,25". Nacisk rozkładany jest równomiernie na całej długości klocka, co minimalizuje odkształcenia płytki nośnej i sprzyja zrównoważonemu zużyciu okładzin ciernych. Całkowita powierzchnia tłoków zapewnia wyższą siłę hamowania w porównaniu do podobnych zacisków dwutloczkowych. Zastosowanie stali nierdzewnej zwiększa odporność na korozję oraz ogranicza transfer ciepła z klocków do korpusu zacisku, uszczelki i płynu hamulcowego. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 2,46 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpylowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,81 Średnica tarczy (in): 11,50 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 3,65 Objętość klocków (in³): 1,03 Klasa zastosowania i materiał Materiał: aluminium billet Masa (lbs): 2,1 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: twarde anodowanie Type III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 3,50 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: Lug Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 0,81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,81 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,75 Maksymalna średnica tarczy (in): 11,50 Minimalna średnica tarczy (in): 9,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 6211 Typ klocka 2: N/A Typ klocka 3: N/A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 3,65 Całkowita objętość klocków (in³): 1,03 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,25 Średnica tłoka 2 (in): 1,25 Całkowita powierzchnia tłoków (in²): 2,46 Dane montażowe Typ mocowania: Lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 3,50 Rozmiar otworu montażowego (in): 0,39 Wysokość mocowania (in): 1,63 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT