

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-16443-forged-dynalite-m-czarny-p-170609.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-16443 Forged Dynalite-M czarny

Cena brutto	1 248,99 zł
Cena netto	1 015,44 zł
Numer katalogowy	WIL-120-16443-BK

Opis produktu

Zacisk hamulcowy Forged Dynalite-M Kuty zacisk hamulcowy Forged Dynalite-M stanowi kolejne rozwinięcie cenionej serii Forged Dynalite. Konstrukcja została zaprojektowana specjalnie w celu poprawy przestrzeni montażowej po stronie zewnętrznej i stanowi bazę dla nowych zestawów hamulcowych Wilwood w stylu klasycznym. Zastosowanie najnowszych rozwiązań konstrukcyjnych oraz nowoczesnych procesów produkcyjnych pozwoliło uzyskać wyraźny wzrost wytrzymałości i wydajności w porównaniu z innymi modelami tej klasy. Forged Dynalite-M należy do najmocniejszych zacisków w swoim segmencie, przy masie rozpoczynającej się od 2,80 lb. Proces kucia stress-flow powoduje ponowne ukierunkowanie struktury ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, eliminując przerwania struktury wewnętrznej typowe dla elementów obrabianych z prostoliniowego bilietu. Konstrukcja przejść promieniowych opracowana na podstawie analiz FEA eliminuje uskoki i ostre krawędzie pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami. Zastosowanie promieni w tym obszarze znacząco zwiększa odporność na ugięcia i rozdzielanie się korpusu pod obciążeniem. Testy ugięć strukturalnych i przemieszczeń objętościowych potwierdziły, że Forged Dynalite przewyższa inne konstrukcje w tym popularnym rozmiarze. Zmniejszone ugięcia i ograniczone przemieszczenia objętościowe płynu przekładają się na wyższą efektywność docisku, krótszy skok pedału oraz lepszą skuteczność hamowania. Wysoka wytrzymałość tej konstrukcji została połączona ze sprawdzonymi rozwiązaniami Wilwood. Każdy zacisk wyposażony jest w nierdzewne płytki mostków SRS, które eliminują zużycie korpusu spowodowane nacinaniem przez klocki i wydłużają żywotność zacisku. Sprężynujące działanie płytek SRS redukuje drgania klocków oraz tłumi rezonanse odpowiedzialne za piski podczas hamowania. Standardowe wyposażenie obejmuje również wysokotemperaturowe uszczelnienia oraz tłoki ze stali nierdzewnej, ograniczające korozję i transfer ciepła z klocków. Wewnętrzne kanały płynu eliminują konieczność stosowania zewnętrznych przewodów, a cztery odpowietrzniki umożliwiają skuteczne odpowietrzanie oraz montaż zacisku w dowolnej pozycji: przód, tył, lewa lub prawa strona. Wersje sportowe wykończone są czarną powłoką proszkową, zapewniającą ochronę antykorozyjną i trwały wygląd. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 3,00 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpłyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,81 Średnica tarczy (in): 12,19 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 6,36 Objętość klocków (in³): 2,1 Klasa zastosowania i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 3,3 Kolory i wykończenie Kolor: czarny Wykończenie: czarna powłoka proszkowa Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,25 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: Lug Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 0,81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,83 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,75 Maksymalna średnica tarczy (in): 12,19 Minimalna średnica tarczy (in): 10,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 7112 Typ klocka 2: N/A Typ klocka 3: N/A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 6,36 Całkowita objętość klocków (in³): 2,1 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,38 Średnica tłoka 2 (in): 1,38 Całkowita powierzchnia tłoków (in²): 3,00 Dane montażowe Typ mocowania: Lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,25 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość montażowa (in): 2,03 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT