

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-16443-forged-dynalite-m-czerwony-p-170610.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-16443 Forged Dynalite-M czerwony

Cena brutto	1 248,99 zł
Cena netto	1 015,44 zł
Numer katalogowy	WIL-120-16443-RD

Opis produktu

Zacisk hamulcowy Forged Dynalite-M Kuty zacisk hamulcowy Forged Dynalite-M to dalsze udoskonalenie cenionej serii Forged Dynalite. Został zaprojektowany specjalnie w celu poprawy przestrzeni montażowej po stronie zewnętrznej i stanowi bazę dla nowych zestawów hamulcowych Wilwood w stylu klasycznym. Wdrożone innowacje w konstrukcji zacisku oraz procesach wytwarzania przyniosły znaczące zwiększenie wytrzymałości i osiągniętości w porównaniu z modelami porównywalnej klasy. Forged Dynalite-M należy do najmocniejszych zacisków w swoim segmencie, przy masie zaczynającej się od 2,80 lb. Proces kucia stress-flow ponownie ukierunkowuje strukturę ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, eliminując przerwania struktury wewnętrznej typowe dla elementów obrabianych z prostoliniowego bilietu. Konstrukcja przejść promieniowych opracowana na podstawie analiz FEA usuwa uskoki i ostre krawędzie pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami zacisku. Zastosowanie promieni w tym obszarze wyraźnie zwiększa odporność na ugięcia oraz rozdzielanie się korpusu pod obciążeniem. Testy ugięć strukturalnych i przemieszczeń objętościowych potwierdziły przewagę Forged Dynalite nad innymi konstrukcjami w tym popularnym rozmiarze. Ograniczone ugięcia oraz mniejsze przemieszczenia objętościowe płynu przekładają się na wyższą efektywność docisku przy krótszym skoku pedału. Efektem jest wyższy („twardszy”) pedał i lepsza skuteczność hamowania. Wyjątkowa wytrzymałość tej konstrukcji została połączona ze sprawdzonymi rozwiązaniami Wilwood. Każdy zacisk wyposażony jest w nierdzewne płytki mostków SRS, które eliminują zużycie mostków spowodowane nacinaniem przez klocki i wydłużają żywotność korpusu. Sprężynujące działanie płytek SRS redukuje drgania klocków i tłumi rezonanse sprzyjające piskom podczas hamowania. Standardowe wyposażenie obejmuje także wysokotemperaturowe uszczelnienia oraz tłoki ze stali nierdzewnej, ograniczające korozję i transfer ciepła z klocków. Wewnętrzne kanały przepływu płynu eliminują konieczność stosowania zewnętrznych przewodów. Cztery odpowietrzniki w narożach ułatwiają skuteczne usuwanie powietrza z układu oraz pozwalają montować zacisk w dowolnej pozycji: przód/tył, lewa/prawa strona. Wersja w tym wariantcie wykończona jest czerwoną powłoką proszkową, zapewniającą trwałość i ochronę powierzchni. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 3,00 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpylewa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,81 Średnica tarczy (in): 12,19 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 6,36 Objętość klocków (in³): 2,1 Klasa zastosowania i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 3,3 Kolory i wykończenie Kolor: czerwony Wykończenie: czerwona powłoka proszkowa Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,25 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: Lug Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 0,81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,83 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,75 Maksymalna średnica tarczy (in): 12,19 Minimalna średnica tarczy (in): 10,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 7112 Typ klocka 2: N/A Typ klocka 3: N/A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 6,36 Całkowita objętość klocków (in³): 2,1 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,38 Średnica tłoka 2 (in): 1,38 Całkowita powierzchnia tłoków (in²): 3,00 Dane montażowe Typ mocowania: Lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,25 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość montażowa (in): 2,03 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT