

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-16464-xrz4r-p-169751.html>

Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-16464 XRZ4R



Cena brutto	4 239,00 zł
Cena netto	3 446,34 zł
Numer katalogowy	WIL-120-16464

Opis produktu

Zacisk hamulcowy XRZ4R z mocowaniem radialnym Wyścigowy zacisk hamulcowy nowej generacji XRZ4R z serii XRZero łączy wieloletnie doświadczenie motorsportowe, komputerową analizę MES (FEA) oraz zaawansowaną obróbkę CNC. Efektem jest konstrukcja lżejsza i sztywniejsza, charakteryzująca się zerowym oporem toczenia. Unikalny kształt korpusu o dużej powierzchni skutecznie poprawia chłodzenie płynu hamulcowego oraz zwiększa przepływ powietrza przez tarczę. Uszczelnienia wysokotemperaturowe o zoptymalizowanym profilu zapewniają lepsze cofanie tłoczków, ograniczając opory. Centralny mostek w kształcie litery X wzmacnia korpus bez zwiększania masy i bez zakłócania przepływu powietrza do tarczy i klocków. Projekt oparty na analizie FEA oraz precyzyjna obróbka CNC kutego korpusu z aluminium stress-flow zapewniają bardzo korzystny stosunek masy do sztywności. Złożona geometria korpusu eliminuje zbędny materiał, poprawia chłodzenie układu hamulcowego i płynu oraz redukuje ugięcia konstrukcji. Cztery tłoczki Thermlock® z barierą termiczną ograniczają przenikanie ciepła do płynu hamulcowego, a stopniowane średnice cylindrów w zaciskach przednich zapewniają bardziej równomierny docisk i poprawione zużycie klocków. Wnętrza cylindrów tłoczków oraz powierzchnia zewnętrzna są utwardzane anodowaniem typu III (ceramiczny tlenek aluminium) w celu zwiększenia trwałości. Jednopunktowy system odpowietrzania oraz niskoprofilowe śruby odpowietrzające ułatwiają obsługę serwisową. Bezoporowe piny mocujące klocki (zapasowy w komplecie) umożliwiają stosowanie wyścigowych klocków Wilwood o grubości 0,80" i wydłużonej żywotności. Tłoczki Liczba tłoczków: 4 Całkowita powierzchnia tłoczków (in²): 3,54 Typ tłoczków: Thermlock Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 1,25 Średnica tarczy (in): 14,00 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 8,2 Objętość klocków (in³): 4,9 Klasa zastosowania i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 5,4 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,98 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: radialne Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 1,25 Maksymalna szerokość tarczy (in): 1,35 Minimalna szerokość tarczy (in): 1,15 Maksymalna średnica tarczy (in): 14,00 Minimalna średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 10420 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 8,2 Całkowita objętość klocków (in³): 4,9 Specyfikacja tłoczków Średnica tłoczka 1 (in): 1,50 Średnica tłoczka 2 (in): 1,50 Całkowita powierzchnia tłoczków (in²): 3,54 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: radialne Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,98 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość mocowania (in): 1,63 Gwint przyłącza hydraulicznego: 3/8-24