

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-16466-xrz4r-p-169749.html>

## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-16466 XRZ4R



|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto      | <b>4 239,00 zł</b>   |
| Cena netto       | <b>3 446,34 zł</b>   |
| Numer katalogowy | <b>WIL-120-16466</b> |

### Opis produktu

Zacisk hamulcowy XRZ4R z mocowaniem radialnym Wyścigowy zacisk hamulcowy nowej generacji XRZ4R z serii XRZero łączy wieloletnie doświadczenie torowe, komputerową analizę MES (FEA) oraz zaawansowaną obróbkę CNC. Efektem jest konstrukcja lżejsza i sztywniejsza, zapewniająca zerowy opór toczenia. Unikalny kształt korpusu o dużej powierzchni poprawia chłodzenie płynu hamulcowego oraz umożliwia zwiększony przepływ powietrza przez tarczę. Uszczelnienia wysokotemperaturowe o zoptymalizowanym profilu poprawiają cofanie tłoczków, ograniczając opory. Centralny mostek w kształcie litery X wzmacnia korpus bez zwiększania masy i bez zakłócania przepływu powietrza do tarczy i klocków. Projekt oparty na analizie FEA oraz precyzyjna obróbka CNC kutego korpusu z aluminium stress-flow pozwoliły uzyskać bardzo niską masę w stosunku do wielkości zacisku. Złożona, innowacyjna geometria korpusu eliminuje zbędny materiał, poprawia chłodzenie układu hamulcowego i płynu oraz redukuje ugięcia konstrukcji. Cztery tłoczki Thermlock® z barierą termiczną ograniczają przenikanie ciepła do płynu hamulcowego, a stopniowane średnice cylindrów w zaciskach przednich zapewniają bardziej równomierny docisk i poprawione zużycie klocków. Wnętrza cylindrów tłoczków oraz powierzchnia zewnętrzna są utwardzane anodowaniem typu III (ceramiczny tlenek aluminium) dla zwiększonej trwałości. Jednopunktowy system odpowietrzania oraz niskoprofilowe śruby odpowietrzające ułatwiają obsługę serwisową. Bezoporowe piny mocujące klocki (zapasowy w komplecie) umożliwiają zastosowanie wyścigowych klocków Wilwood o grubości 0,80" i wydłużonej żywotności. Tłoczki Liczba tłoczków: 4 Całkowita powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 3,00 Typ tłoczków: Thermlock Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 1,25 Średnica tarczy (in): 14,00 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 4,9 Klasa zastosowania i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 5,4 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,98 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: radialne Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 1,25 Maksymalna szerokość tarczy (in): 1,35 Minimalna szerokość tarczy (in): 1,15 Maksymalna średnica tarczy (in): 14,00 Minimalna średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 10420 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 Całkowita objętość klocków (in<sup>3</sup>): 4,9 Specyfikacja tłoczków Średnica tłoczka 1 (in): 1,38 Średnica tłoczka 2 (in): 1,38 Całkowita powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 3,00 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: radialne Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,98 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość mocowania (in): 1,63 Gwint przyłącza hydraulicznego: 3/8-24