

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-16467-xrz4r-p-169748.html>

## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-16467 XRZ4R



|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto      | <b>4 239,00 zł</b>   |
| Cena netto       | <b>3 446,34 zł</b>   |
| Numer katalogowy | <b>WIL-120-16467</b> |

### Opis produktu

Zacisk hamulcowy XRZ4R z mocowaniem radialnym Wyścigowy zacisk hamulcowy nowej generacji XRZ4R z serii XRZero łączy dekady doświadczeń torowych, komputerową analizę MES (FEA) oraz zaawansowaną obróbkę CNC. Efektem jest konstrukcja lżejsza, sztywniejsza i zapewniająca zerowy opór toczenia. Unikalny kształt korpusu o dużej powierzchni sprzyja skutecznemu chłodzeniu płynu hamulcowego oraz zwiększa przepływ powietrza przez tarczę. Uszczelnienia wysokotemperaturowe o zoptymalizowanym profilu poprawiają cofanie tłoczków, redukując opory. Centralny mostek w kształcie litery X wzmacnia korpus bez zwiększania masy i bez ograniczania przepływu powietrza do tarczy i klocków. Projekt oparty na analizie FEA oraz precyzyjne frezowanie CNC kutego korpusu z aluminium stress-flow pozwoliły uzyskać masę zaledwie 4,66 funta, czyli o około 0,5 funta mniej niż porównywalny zacisk Wilwood Superlite. Złożona, innowacyjna geometria korpusu eliminuje zbędny materiał, poprawia chłodzenie układu hamulcowego i płynu oraz ogranicza ugięcia konstrukcji. Cztery tłoczki Thermlock® z barierą termiczną zmniejszają przenikanie ciepła do płynu hamulcowego. Stopniowane średnice tłoczków w zaciskach przednich zapewniają równomierny docisk i bardziej równomierne zużycie klocków. Wnętrza cylindrów tłoczków oraz powierzchnia zewnętrzna są utwardzane anodowaniem typu III (tlenek aluminium o charakterze ceramicznym), co zwiększa trwałość. Zacisk wyposażono w jednokanałowy system odpowietrzania oraz niskoprofilowe śruby odpowietrzające ułatwiające serwis. Bezoporowe piny mocujące klocki (zapasowy w komplecie) współpracują z wyścigowymi klockami Wilwood o grubości 0,80", zapewniając długą żywotność. Tłoczki Liczba tłoczków: 4 Całkowita powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 3,00 Typ tłoczków: Thermlock Osłona przeciwpylowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,81 Średnica tarczy (in): 14,00 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 4,9 Klasa zastosowania i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 5,1 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,98 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: radialne Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 0,81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,90 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,75 Maksymalna średnica tarczy (in): 14,00 Minimalna średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 10420 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 Całkowita objętość klocków (in<sup>3</sup>): 4,9 Specyfikacja tłoczków Średnica tłoczka 1 (in): 1,38 Średnica tłoczka 2 (in): 1,38 Całkowita powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 3,00 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: radialne Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,98 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość mocowania (in): 1,63 Gwint przyłącza hydraulicznego: 3/8-24