

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-16504-dynapro-st-p-170554.html>

## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-16504 Dynapro ST

Cena brutto	<b>2 099,00 zł</b>
Cena netto	<b>1 706,50 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-16504</b>

### Opis produktu

Zacisk hamulcowy DynaPro Lug Mount-ST Zacisk DynaPro Lug Mount-ST (DP) to najnowsza generacja kutech zacisków typu billet, zaprojektowana jako nowoczesny upgrade lub bezpośredni zamiennik dla aplikacji wykorzystujących wieloletnią serię Dynalite. Wersja ST łączy zaawansowaną technologię wyścigową z ekskluzywnymi rozwiązaniami Wilwood, oferując wysoką skuteczność hamowania oraz zwiększoną stabilność termiczną. Smukły profil, wysoka sztywność oraz precyzyjna obróbka CNC zapewniają zarówno osiągi, jak i estetykę odpowiednią do zastosowań sportowych oraz pokazowych. Wytrzymałość DynaPro wynika z połączenia procesu stress-flow forging oraz zoptymalizowanej konstrukcji. Kucie powoduje ułożenie struktury ziarna aluminium zgodnie z konturem korpusu, co zapewnia znacznie wyższą odporność mechaniczną w porównaniu do elementów obrabianych z prostych bloków billet. Konstrukcja opracowana z użyciem analiz FEA wykorzystuje wzmocnione przejście promieniowe, eliminujące stopnie i załamania pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami. Rozwiązanie to ogranicza ugięcia oraz rozchodzenie się korpusu pod obciążeniem, przekładając się na krótszy skok pedału i twarde, precyzyjne wyczucie hamowania. Zacisk wyposażono w system szybkiego mocowania klocków Quick-E-Clip, umożliwiając montaż klocków typu 7812 od góry bez konieczności demontażu zacisku. Usunięcie dolnych podpór klocków pozwoliło uzyskać smuklejszy profil, ułatwiający montaż w aplikacjach o ograniczonej przestrzeni. Tłoki Thermlock ograniczają transfer ciepła do płynu hamulcowego, poprawiając stabilność pracy układu w warunkach wysokiego obciążenia termicznego. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 4,80 Typ tłoków: Thermlock Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,81 Średnica tarczy (in): 13,06 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6,36 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 2,1 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lb): 4,0 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: twarde anodowanie Type III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,25 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: lug Specyfikacja zgodności tarczy Nominalna szerokość tarczy (in): 0,81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,83 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,75 Maksymalna średnica tarczy (in): 13,06 Minimalna średnica tarczy (in): 10,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7812 Typ klocków 2: N/A Typ klocków 3: N/A Łączna powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6,36 Łączna objętość klocków (in<sup>3</sup>): 2,1 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,75 Średnica tłoka 2 (in): 1,75 Całkowita powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 4,80 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,25 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość mocowania (in): 2,10 Gwint przyłącza płynu: 1/8-27 NPT