

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-16686-narrow-dynapro-p-czerwony-p-170180.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-16686 Narrow Dynapro-P czerwony

Cena brutto	1 989,00 zł
Cena netto	1 617,07 zł
Numer katalogowy	WIL-120-16686-RD

Opis produktu

Zacisk hamulcowy Dynapro-P z mocowaniem radialnym Czterotloczkowy zacisk hamulcowy Wilwood Narrow DynaPro-P z mocowaniem radialnym łączy wszechstronność montażu radialnego ze smukłym profilem, wysoką wytrzymałością oraz trwałością w wymagających warunkach eksploatacyjnych. Niska masa własna, wynosząca około 3,58 lb, sprawia, że model DynaPro-P jest chętnie wybierany do zastosowań sportowych, rajdowych oraz off-road, gdzie istotne są precyzyjne dozowanie siły hamowania i redukcja masy nieresorowanej. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 1.98 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpylowa: nie Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0.81 Średnica tarczy (in): — Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 5.1 Objętość klocków (in³): 1.71 Klasa obciążenia i materiał Materiał: aluminium frezowane (billet) Masa (lb): 3.8 Kolory i wykończenie Kolor: czerwony Wykończenie: czerwona powłoka proszkowa Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 4.75 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: radialne Specyfikacja Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy (in): 0.81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0.86 Minimalna szerokość tarczy (in): 0.75 Maksymalna średnica tarczy (in): — Minimalna średnica tarczy (in): — Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 4812 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Łączna powierzchnia klocków (in²): 5.1 Łączna objętość klocków (in³): 1.71 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1.12 Średnica tłoka 2 (in): 1.12 Łączna powierzchnia tłoków (in²): 1.98 Specyfikacja montażu Typ mocowania: radialne Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 4.75 Średnica otworu montażowego (in): 0.39 Wysokość mocowania (in): — Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT