

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-16743-forged-dynalite-internal-p-170558.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-16743 Forged Dynalite Internal

| | |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto | 888,99 zł |
| Cena netto | 722,76 zł |
| Numer katalogowy | WIL-120-16743 |

Opis produktu

Zacisk hamulcowy Forged Dynalite Internal Zacisk Forged Dynalite Internal stanowi kolejną generację rozwoju uznanej serii Forged Dynalite. Konstrukcja z pojedynczym, dzielonym mostkiem oraz bezdystansowym korpusem zwiększa sztywność oraz poprawia walory wizualne. Najnowsze rozwiązania konstrukcyjne i technologiczne w procesie produkcji przełożyły się na znaczący wzrost wytrzymałości i osiągnięć w porównaniu do wszystkich porównywalnych modeli. Bezdystansowa budowa czyni ten zacisk najtwardszym i najbardziej dopracowanym wizualnie wariantem w historii serii. Forged Dynalite Internal należy do najmocniejszych zacisków w swojej klasie, przy masie około 3,6 funta. Proces stress-flow forging układa strukturę ziarna aluminium zgodnie z konturem korpusu zacisku, eliminując przerwania materiału charakterystyczne dla obróbki z litego bloku billet. Konstrukcja opracowana z wykorzystaniem analiz FEA zastosowała płynne przejście promieniowe pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami, eliminując stopnie i ostre krawędzie. Zastosowanie promienia w tym obszarze znacząco zwiększa odporność na ugięcia oraz rozchodzenie się zacisku pod obciążeniem. Testy ugięć konstrukcyjnych i przemieszczeń objętościowych potwierdziły przewagę tego modelu nad innymi zaciskami tej popularnej wielkości. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 3,00 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpływowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,38 Średnica tarczy (in): 13,06 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 6,36 Objętość klocków (in³): 2,1 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lb): 3,6 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,25 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: lug Specyfikacja zgodności tarczy Nominalna szerokość tarczy (in): 0,38 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,38 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,25 Maksymalna średnica tarczy (in): 13,06 Minimalna średnica tarczy (in): 10,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7112 Typ klocków 2: N/A Typ klocków 3: N/A Łączna powierzchnia klocków (in²): 6,36 Łączna objętość klocków (in³): 2,1 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,38 Średnica tłoka 2 (in): 1,38 Całkowita powierzchnia tłoków (in²): 3,00 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,25 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość mocowania (in): 2,03 Gwint przyłącza płynu: 1/8-27 NPT