

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-17192-narrow-dynapro-p-170171.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-17192 Narrow Dynapro

Cena brutto	1 534,99 zł
Cena netto	1 247,96 zł
Numer katalogowy	WIL-120-17192

Opis produktu

Wąski zacisk hamulcowy Narrow DynaPro, montaż radialny Czterotloczkowe zaciski Wilwood Narrow DynaPro z montażem radialnym łączą wszechstronność mocowania radialnego ze smukłym profilem, wysoką wytrzymałością oraz wyjątkową trwałością w trudnych warunkach eksploatacyjnych. Dzięki masie całkowitej wynoszącej nawet 3,58 funta model DynaPro stał się chętnie wybieranym rozwiązaniem w szerokim zakresie zastosowań sportowych, rajdowych oraz off-roadowych. Wytrzymałość zacisku DynaPro jest efektem połączenia zaawansowanego procesu produkcyjnego i przemyślanej konstrukcji. Proces kucia metodą stress-flow powoduje ukierunkowanie wewnętrznej struktury ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, co zapewnia wyższą wytrzymałość w porównaniu z elementami frezowanymi z litego bloku lub odlewami. Konstrukcja korpusu opracowana przy użyciu analizy MES (FEA) wykorzystuje radialne przejścia pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami zacisku, eliminując stopnie i ostre krawędzie w kluczowych obszarach nośnych. Znacząco zwiększa to odporność na ugięcia i rozdzielanie korpusu pod dużym obciążeniem. Testy ugięć strukturalnych oraz przemieszczeń objętościowych potwierdziły skuteczność tego rozwiązania, zapewniając twardy pedał hamulca i wysoką skuteczność hamowania. Narrow DynaPro jest przeznaczony do współpracy z tarczami o średnicy do 12,19" i wyposażony w grubościennie tłoki ze stali nierdzewnej, zapewniające dodatkową ochronę przed korozją oraz ograniczające przenikanie ciepła z klocków hamulcowych. Wszystkie zaciski DynaPro mogą być opcjonalnie wyposażone w tłoki Thermlock, zapewniające maksymalną ochronę termiczną w warunkach długotrwałego, wysokiego obciążenia cieplnego. Konstrukcja obejmuje również inne charakterystyczne rozwiązania Wilwood: stalowe płytki mostka SRS eliminują zużycie mostka spowodowane żłobieniem przez klocki, jednocześnie tłumiąc hałas i drgania podczas pracy. Wewnętrzne kanały płynu eliminują potrzebę stosowania zewnętrznych przewodów wyrównawczych, a cztery odpowietrzniki w narożach umożliwiają skuteczne usuwanie gazów niezależnie od pozycji montażu. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków: 3,00 in² Typ tłoków: stal nierdzewna Osłony przeciwpylkowe: nie Wymiary tarczy Szerokość tarczy: 0,81 in Średnica tarczy: 12,19 in Wymiary klocków Powierzchnia klocków: 6,36 in² Objętość klocków: 2,1 in³ Klasa pracy i materiał Materiał: aluminium z litego bloku (billet) Masa: 4,1 lb Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw montażowy: 4,75 in Strona montażu: uniwersalna Typ montażu: radialny Specyfikacja Kompatybilność z tarczami Nominalna szerokość tarczy: 0,81 in Maksymalna szerokość tarczy: 0,86 in Minimalna szerokość tarczy: 0,75 in Maksymalna średnica tarczy: 12,19 in Minimalna średnica tarczy: 10,75 in Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7812 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków: 6,36 in² Całkowita objętość klocków: 2,1 in³ Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1: 1,38 in Średnica tłoka 2: 1,38 in Całkowita powierzchnia tłoków: 3,00 in² Specyfikacja montażu Typ montażu: radialny Strona montażu: uniwersalna Rozstaw montażowy: 4,75 in Średnica otworów montażowych: 0,39 in Wysokość montażowa: 1,61 in Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT