

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-17359-gp320-p-170655.html>

## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-17359 GP320



Cena brutto	<b>1 078,99 zł</b>
Cena netto	<b>877,23 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-17359</b>

### Opis produktu

Zacisk hamulcowy GP320 Zacisk hamulcowy Wilwood GP320 (GP3230A) to kompaktowa, czterotloczkowa konstrukcja o wysokiej sprawności, zaprojektowana z myślą o lekkich samochodach wyścigowych z odkrytymi kołami. Przy masie zaledwie 1,70 funta stanowi wydajne ulepszenie w stosunku do zacisków dwutloczkowych, oferując większy rozmiar klocków oraz wyższą siłę hamowania. Najnowsza wersja została zaktualizowana o podwójny układ odpowietrzania, co umożliwia montaż zarówno w konfiguracji lewej, jak i prawej, zwiększając uniwersalność w różnych układach pojazdu. Model GP320 doskonale sprawdza się również w innych zastosowaniach sportowych, takich jak gokarty, motocykle, mini-sprinty oraz samochody typu Formula Sports Racer. Konstrukcja mostka GP3230A pozwala na współpracę z tarczami o grubości od 0,75" do 0,81" oraz średnicach całkowitych w zakresie od 9,00" do 11,50", zapewniając szeroki zakres kompatybilności w motorsporcie. Zacisk jest w całości precyzyjnie obrabiany metodą CNC z wysokiej jakości stopu aluminium billet. Projekt został opracowany przy użyciu analizy strukturalnej FEA w celu minimalizacji masy oraz maksymalizacji sztywności przeciwko ugięciom. Mostki o pełnej szerokości zostały dodatkowo wzmocnione czterema poprzecznymi śrubami stalowymi o wysokiej wytrzymałości. Śruby te posiadają powłokę antykorozyjną i znacząco zwiększają odporność na deformacje oraz rozdzielenie korpusu pod dużym obciążeniem. Wewnętrzne kanały płynowe oraz pojedynczy odpowietrznik zewnętrzny zapewniają szybkie i skuteczne usuwanie gazów oraz zużytego płynu z układu. Siła zacisku generowana jest przez cztery tłoki ze stali nierdzewnej o średnicy 1,25". Docisk rozkładany jest równomiernie na całej długości klocka, co minimalizuje odkształcenia płytki nośnej oraz sprzyja równomiernemu zużyciu okładzin ciernych. Całkowita powierzchnia tłoków zapewnia większą siłę hamowania w porównaniu do podobnych zacisków dwutloczkowych. Stal nierdzewna zwiększa odporność na korozję oraz ogranicza transfer ciepła z klocków do korpusu zacisku, uszczelki i płynu hamulcowego. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 2,46 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,24 Średnica tarczy (in): 11,50 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 3,65 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 1,03 Klasa zastosowania i materiał Materiał: aluminium billet Masa (lbs): 2,0 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: twarde anodowanie Type III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 3,50 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: Lug Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 0,24 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,24 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,18 Maksymalna średnica tarczy (in): 11,50 Minimalna średnica tarczy (in): 9,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 6211 Typ klocka 2: N/A Typ klocka 3: N/A Całkowita powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 3,65 Całkowita objętość klocków (in<sup>3</sup>): 1,03 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,25 Średnica tłoka 2 (in): 1,25 Całkowita powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 2,46 Dane montażowe Typ mocowania: Lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 3,50 Rozmiar otworu montażowego (in): 0,39 Wysokość mocowania (in): 1,63 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT