

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-8727-powerlite-czerwony-p-170642.html>

Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-8727 Powerlite czerwony



Cena brutto	1 158,99 zł
Cena netto	942,27 zł
Numer katalogowy	WIL-120-8727-RD

Opis produktu

Zacisk hamulcowy Powerlite Radial Mount Zacisk hamulcowy Powerlite Radial Mount to nowoczesna czterotloczkowa konstrukcja radialna, opracowana z myślą o zastosowaniach sportowych, rajdowych oraz off-roadowych. Przy masie początkowej wynoszącej 2,26 funta wyróżnia się smukłym profilem, wysoką wytrzymałością oraz niską wagą, zachowując trwałość i odporność podczas pracy w warunkach podwyższonych temperatur. Uniwersalna konfiguracja sprawia, że zacisk może być łatwo adaptowany do szerokiej gamy układów hamulcowych w pojazdach o różnym przeznaczeniu. Wyjątkowa sztywność i odporność zacisku wynika z połączenia zaawansowanego procesu produkcyjnego oraz zoptymalizowanego projektu korpusu. Technologia stress-flow forging powoduje ponowne ułożenie struktury ziaren metalu zgodnie z konturem obudowy zacisku, eliminując naprężenia i osłabienia typowe dla elementów obrabianych z prostych bloków aluminium. Konstrukcja opracowana metodą FEA wykorzystuje wzmocnione przejście promieniowe, które usuwa stopnie i uskoki pomiędzy komorami tłoków a mostkami zacisku. Zastosowanie promienia w tej kluczowej strefie znacząco zwiększa odporność na ugięcia oraz rozdzielenie korpusu pod dużym obciążeniem. Powerlite wykorzystuje nowy typ klocków hamulcowych 7912, mocowanych od góry za pomocą szybkozłącznych retainerów Quick-Clip. Rozwiązanie to eliminuje potrzebę dolnego stopnia podparcia klocka, zwiększając prześwit montażowy i umożliwiając instalację bliżej piasty w aplikacjach z mniejszymi kołami i tarczami. Promień klocka dopasowany jest do tarcz o średnicy od 9,45" (240,0 mm) do 11,75" (298,5 mm), a zacisk bez problemu mieści się w wielu obręczach 13,00" (330,2 mm). System Quick-Clip pozwala na szybką wymianę klocków bez konieczności demontażu zacisku, a dostępne mieszanki cierne obejmują pełen zakres zastosowań sportowych i wyczynowych. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 1,58 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,86 Średnica tarczy (in): 11,00 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 5 Objętość klocków (in³): 1,8 Klasa zastosowania i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 2,8 Kolory i wykończenie Kolor: czerwony Wykończenie: czerwona powłoka proszkowa Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,08 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: radialne Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 0,86 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,86 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,79 Maksymalna średnica tarczy (in): 11,00 Minimalna średnica tarczy (in): 9,45 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 7912 Typ klocka 2: N/A Typ klocka 3: N/A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 5 Całkowita objętość klocków (in³): 1,8 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,00 Średnica tłoka 2 (in): 1,00 Całkowita powierzchnia tłoków (in²): 1,58 Dane montażowe Typ mocowania: radialne Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,08 Rozmiar otworu montażowego (in): 0,40 Wysokość mocowania (in): 1,56 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT