

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-9693-dynapro-srebrny-p-170546.html>

Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-9693 Dynapro srebrny

| | |
|------------------|------------------------|
| Cena brutto | 1 198,99 zł |
| Cena netto | 974,79 zł |
| Numer katalogowy | WIL-120-9693-SI |

Opis produktu

Zacisk hamulcowy DynaPro Lug Mount Zacisk DynaPro Lug Mount (DP) to najnowsza generacja kutych zacisków typu billet, zaprojektowana jako ulepszenie lub bezpośredni zamiennik dla aplikacji wykorzystujących wcześniej sprawdzoną serię Dyalite. Zaciski DP łączą czysto wyścigową technologię z nowymi, ekskluzywnymi rozwiązaniami Wilwood zwiększającymi osiągi. Smukły profil, wysoka sztywność konstrukcji oraz precyzyjne wykończenie uzyskane dzięki pełnej obróbce CNC zapewniają wysoką skuteczność hamowania oraz estetykę odpowiednią do zastosowań sportowych i pokazowych. Wytrzymałość DynaPro jest wynikiem połączenia zaawansowanego procesu produkcyjnego i dopracowanej konstrukcji. Zacisk jest kuty metodą stress-flow z wysokogatunkowego aluminium billet, co powoduje ponowne ułożenie struktury ziarna metalu zgodnie z konturem korpusu. W porównaniu do elementów obrabianych z prostych bloków billet zapewnia to znacznie wyższą odporność mechaniczną. Konstrukcja korpusu, opracowana w oparciu o analizy FEA, wykorzystuje wzmocnione przejście promieniowe eliminujące stopnie i załamania pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami. Zastosowanie promienia w tym krytycznym obszarze znacząco zwiększa odporność na ugięcia oraz rozchodzenie się korpusu zacisku pod obciążeniem. Testy ugięć konstrukcyjnych i przemieszczeń objętościowych potwierdziły wysoką efektywność docisku, krótszy skok pedału oraz twarde, precyzyjne wycucie hamowania. Zacisk DynaPro wyposażono w dodatkowe rozwiązania zwiększające funkcjonalność i zakres zastosowań. System szybkiego mocowania klocków Quick-E-Clip umożliwia montaż klocków typu 7812 od góry, co pozwala na ich szybką wymianę bez konieczności demontażu zacisku. Usunięcie dolnych podpór klocków umożliwiło uzyskanie smuklejszego profilu, ułatwiającego montaż w aplikacjach o ograniczonej przestrzeni montażowej. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 4,80 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpylowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,81 Średnica tarczy (in): 13,06 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 6,36 Objętość klocków (in³): 2,1 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lb): 3,8 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: twarde anodowanie Type III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,25 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: lug Specyfikacja zgodności tarczy Nominalna szerokość tarczy (in): 0,81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,83 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,75 Maksymalna średnica tarczy (in): 13,06 Minimalna średnica tarczy (in): 10,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7812 Typ klocków 2: N/A Typ klocków 3: N/A Łączna powierzchnia klocków (in²): 6,36 Łączna objętość klocków (in³): 2,1 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,75 Średnica tłoka 2 (in): 1,75 Całkowita powierzchnia tłoków (in²): 4,80 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,25 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość mocowania (in): 2,10 Gwint przyłącza płynu: 1/8-27 NPT