

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-9701-dynapro-czarny-p-170541.html>

Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-9701 Dynapro czarny



Cena brutto	1 364,99 zł
Cena netto	1 109,75 zł
Numer katalogowy	WIL-120-9701

Opis produktu

Zacisk hamulcowy DynaPro Lug Mount Zacisk DynaPro Lug Mount (DP) to najnowsza generacja kutych zacisków billet, przeznaczona jako ulepszenie lub bezpośredni zamiennik dla aplikacji wykorzystujących wcześniej wieloletnią serię Dyalite. Zaciski DP łączą czysto wyścigową technologię z nowymi, ekskluzywnymi rozwiązaniami Wilwood zwiększającymi osiągi. Smukły profil, bardzo wysoka wytrzymałość oraz precyzyjne wykończenie uzyskane dzięki pełnej obróbce CNC zapewniają wysoką skuteczność hamowania oraz atrakcyjny wygląd w zastosowaniach sportowych i pokazowych. Wytrzymałość DynaPro jest wynikiem połączenia zaawansowanego procesu produkcyjnego i dopracowanej konstrukcji. Zacisk jest kuty metodą stress-flow z wysokogatunkowego aluminium billet, co powoduje ponowne ułożenie struktury ziarna metalu zgodnie z konturem korpusu. W porównaniu do elementów obrabianych z prostych bloków billet zapewnia to znacznie wyższą odporność mechaniczną. Konstrukcja korpusu, opracowana na podstawie analiz FEA, wykorzystuje wzmocnione przejście promieniowe eliminujące stopnie i załamania pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami. Zastosowanie promienia w tym krytycznym obszarze znacząco zwiększa odporność na ugięcia oraz rozchodzenie się korpusu zacisku pod obciążeniem. Testy ugięć konstrukcyjnych i przemieszczeń objętościowych potwierdziły skuteczność tego rozwiązania, przekładając się na wyższą efektywność docisku, krótszy skok pedału oraz twarde, precyzyjne wyczucie hamowania. Zacisk DynaPro wyposażono w dodatkowe rozwiązania zwiększające funkcjonalność i zakres zastosowań. Szybkie zabezpieczenia klocków Quick-E-Clip umożliwiają montaż klocków od góry i ich szybką wymianę bez konieczności demontażu zacisku. Usunięcie dolnych podpór klocków pozwoliło uzyskać smuklejszy profil, ułatwiający montaż w aplikacjach o ograniczonej przestrzeni montażowej. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 3,00 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 1,25 Średnica tarczy (in): 13,06 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 6,36 Objętość klocków (in³): 2,1 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lb): 3,8 Kolory i wykończenie Kolor: czarny Wykończenie: czarna powłoka proszkowa Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,25 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: lug Specyfikacja zgodności tarczy Nominalna szerokość tarczy (in): 1,25 Maksymalna szerokość tarczy (in): 1,27 Minimalna szerokość tarczy (in): 1,19 Maksymalna średnica tarczy (in): 13,06 Minimalna średnica tarczy (in): 10,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Nominalna szerokość tarczy (in): 1,25 Maksymalna szerokość tarczy (in): 1,27 Minimalna szerokość tarczy (in): 1,19 Maksymalna średnica tarczy (in): 13,06 Minimalna średnica tarczy (in): 10,00 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,38 Średnica tłoka 2 (in): 1,38 Całkowita powierzchnia tłoków (in²): 3,00 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,25 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość mocowania (in): 2,10 Gwint przyłącza płynu: 1/8-27 NPT