

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-9703-dynapro-srebrny-p-170539.html>

Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-9703 Dynapro srebrny



Cena brutto	1 254,99 zł
Cena netto	1 020,32 zł
Numer katalogowy	WIL-120-9703-SI

Opis produktu

Zacisk hamulcowy DynaPro Lug Mount Zacisk DynaPro Lug Mount (DP) to najnowsza generacja kutych zacisków billet, przeznaczona jako ulepszenie lub bezpośredni zamiennik dla aplikacji wykorzystujących wcześniej sprawdzoną serię Dynalite. Zaciski DP łączą czysto wyścigową technologię z nowymi, ekskluzywnymi rozwiązaniami Wilwood zwiększającymi osiągi. Smukły profil, bardzo wysoka wytrzymałość oraz precyzyjne wykończenie uzyskane dzięki pełnej obróbce CNC zapewniają zarówno wysoką skuteczność hamowania, jak i atrakcyjny wygląd w zastosowaniach sportowych oraz pokazowych. Wytrzymałość DynaPro jest efektem połączenia zaawansowanego procesu produkcyjnego i dopracowanej konstrukcji. Zacisk jest kuty metodą stress-flow z wysokogatunkowego aluminium billet, co powoduje ponowne ułożenie struktury ziarna metalu zgodnie z konturem korpusu. W porównaniu do elementów obrabianych z prostych bloków billet zapewnia to znacznie wyższą odporność mechaniczną. Konstrukcja korpusu, opracowana na podstawie analiz FEA, wykorzystuje wzmocnione przejście promieniowe eliminujące stopnie i załamania pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami. Zastosowanie promienia w tym krytycznym obszarze znacząco zwiększa odporność na ugięcia oraz rozchodzenie się korpusu zacisku pod obciążeniem. Testy ugięć konstrukcyjnych i przemieszczeń objętościowych potwierdziły skuteczność tego rozwiązania, przekładając się na wyższą efektywność docisku, krótszy skok pedału oraz twarde, precyzyjne wyczucie hamowania. DynaPro został wyposażony w dodatkowe rozwiązania zwiększające funkcjonalność i zakres zastosowań. Zaciski posiadają szybkie zabezpieczenia klocków Quick-E-Clip, umożliwiające montaż klocków typu 7812 od góry. Pozwala to na szybką wymianę klocków bez konieczności demontażu zacisku. Usunięcie dolnych podpór klocków umożliwiło uzyskanie smuklejszego profilu, ułatwiającego montaż w aplikacjach o ograniczonej przestrzeni montażowej. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 3,00 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpylowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,81 Średnica tarczy (in): 13,06 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 6,36 Objętość klocków (in³): 2,1 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lb): 3,8 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: twarde anodowanie Type III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,25 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: lug Specyfikacja zgodności tarczy Nominalna szerokość tarczy (in): 0,81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,83 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,75 Maksymalna średnica tarczy (in): 13,06 Minimalna średnica tarczy (in): 10,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7812 Typ klocków 2: N/A Typ klocków 3: N/A Łączna powierzchnia klocków (in²): 6,36 Łączna objętość klocków (in³): 2,1 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,38 Średnica tłoka 2 (in): 1,38 Całkowita powierzchnia tłoków (in²): 3,00 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,25 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość mocowania (in): 2,10 Gwint przyłącza płynu: 1/8-27 NPT