

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-9993-narrow-dyna-pro-170174.html>

Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-9993 Narrow Dynapro



Cena brutto	1 534,99 zł
Cena netto	1 247,96 zł
Numer katalogowy	WIL-120-9993

Opis produktu

Zacisk hamulcowy Dynapro z mocowaniem radialnym Czterotloczkowy zacisk hamulcowy Wilwood Narrow DynaPro z mocowaniem radialnym łączy wszechstronność montażu radialnego z kompaktowym profilem, wysoką wytrzymałością oraz wyjątkową trwałością w trudnych warunkach eksploatacyjnych. Niska masa własna, wynosząca około 3,58 lb, sprawia, że model DynaPro jest chętnie wybierany do zastosowań sportowych, rajdowych oraz off-road. Konstrukcja ta łączy czystą technologię wyścigową z nową generacją rozwiązań poprawiających osiągi marki Wilwood. Wytrzymałość zacisku DynaPro wynika zarówno z procesu produkcyjnego, jak i z zaawansowanego projektu. Proces kucia metodą stress-flow powoduje ponowne ukierunkowanie struktury ziaren metalu zgodnie z kształtem korpusu zacisku, co zapewnia znacznie wyższą wytrzymałość w porównaniu z elementami obrabianymi z litego bloku lub odlewami. Konstrukcja korpusu opracowana przy użyciu analizy FEA wykorzystuje płynne przejścia pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami zacisku, eliminując ostre krawędzie i stopnie w newralgicznych strefach. Zwiększa to odporność na ugięcia oraz rozchodzenie się korpusu pod dużym obciążeniem, co przekłada się na twardy pedał hamulca i wysoką skuteczność hamowania. Zacisk Narrow DynaPro jest przystosowany do tarcz hamulcowych o średnicy do 12,19". Zastosowane tłoki ze stali nierdzewnej o grubych ściankach zapewniają dodatkową ochronę przed korozją oraz ograniczają przenikanie ciepła z klocków hamulcowych. Opcjonalnie dostępne są tłoki Thermlock, przeznaczone do zastosowań wymagających maksymalnej ochrony termicznej przy długotrwałym obciążeniu cieplnym. Dodatkowe rozwiązania Wilwood obejmują stalowe płytki mostków SRS, które eliminują zużycie mostków zacisku przez klocki, a jednocześnie redukują hałas i drgania. Wewnętrzne kanały płynu hamulcowego eliminują konieczność stosowania zewnętrznych przewodów łączących, a cztery śruby odpowietrzające umożliwiają skuteczne usuwanie gazów niezależnie od pozycji montażu. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 4.80 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: nie Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0.38 Średnica tarczy (in): 12.19 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 6.36 Objętość klocków (in³): 2.1 Klasa obciążenia i materiał Materiał: aluminium frezowane (billet) Masa (lb): 4.1 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 4.75 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: radialne Specyfikacja Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy (in): 0.38 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0.38 Minimalna szerokość tarczy (in): 0.38 Maksymalna średnica tarczy (in): 12.19 Minimalna średnica tarczy (in): 10.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7812 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Łączna powierzchnia klocków (in²): 6.36 Łączna objętość klocków (in³): 2.1 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1.75 Średnica tłoka 2 (in): 1.75 Łączna powierzchnia tłoków (in²): 4.80 Specyfikacja montażu Typ mocowania: radialne Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 4.75 Średnica otworu montażowego (in): 0.39 Wysokość mocowania (in): 1.61 Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT