

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-6-tloczkowy-wilwood-120-11874-p-d154-polerowany-p-171119.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 6 tłoczkowy Wilwood 120-11874-P D154 polerowany

Cena brutto	1 254,99 zł
Cena netto	1 020,32 zł
Numer katalogowy	WIL-120-11874-P

Opis produktu

Kuty zacisk hamulcowy D154 Single & Dual Piston Floater D154 Single & Dual Piston Floater to kuty zacisk hamulcowy Wilwood, zaprojektowany jako bezpośredni, lekki i wyjątkowo wytrzymały zamiennik dla seryjnych żeliwnych zacisków OE stosowanych w wielu modelach średniej wielkości samochodów GM oraz małych ciężarówek od 1978 roku. Konstrukcja ta była wykorzystywana w niektórych pojazdach nawet do roku 2002, a dzięki szerokiej dostępności i dużemu wyborowi mieszanek klocków hamulcowych stała się popularnym rozwiązaniem zarówno w motorsporcie klas ograniczonych, jak i w konwersjach hamulców bębnowych na tarczowe w hot rodach i samochodach ulicznych. Zacisk D154 oferowany jest w trzech konfiguracjach tłoczków: wersji z dużym pojedynczym tłoczkiem 2.50" oraz dwóch wariantach dwutłoczkowych z tłoczkami 1.62/1.62" lub 1.12/1.12". Wszystkie odmiany wykorzystują tłoczki ze stali nierdzewnej, które skutecznie ograniczają korozję oraz spowalniają przenoszenie ciepła z klocków do korpusu zacisku. Wysokotemperaturowe uszczelnienia o kwadratowym profilu zapewniają kontrolowany powrót tłoczków i stabilną pracę nawet w ekstremalnych warunkach długotrwałego obciążenia cieplnego. Otwory prowadnic zacisku wyposażono w pierścienie tłumiące wibracje, co redukuje hałas generowany przez drgania. Dodatkowo zacisk posiada odpowietrzniki po obu stronach, umożliwiając montaż w różnych pozycjach – zarówno po lewej, jak i prawej stronie, z przodu lub z tyłu pojazdu. Tłoczki Liczba tłoczków: 2 Powierzchnia tłoczków (in²): 1.98 Typ tłoczków: stal nierdzewna Osłona przeciwpływowa: brak Wymiary tarczy hamulcowej Szerokość tarczy (in): 1.04 Średnica tarczy (in): 12.19 Wymiary klocków hamulcowych Powierzchnia klocków (in²): 8.7 Objętość klocków (in³): 2.9 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 4.6 Kolor i wykończenie Kolor: polerowany Wykończenie: Polish Montaż Rozstaw montażowy (in): 5.46 Strona montażu: uniwersalna Typ montażu: pływający (floating) Specyfikacja techniczna Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy (in): 1.04 Maks. szerokość tarczy (in): 1.04 Min. szerokość tarczy (in): 0.87 Maks. średnica tarczy (in): 12.19 Min. średnica tarczy (in): 11.00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: D154 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 8.7 Całkowita objętość klocków (in³): 2.9 Specyfikacja tłoczków Średnica tłoczka 1 (in): 1.12 Średnica tłoczka 2 (in): 1.12 Całkowita powierzchnia tłoczków (in²): 1.98 Dane montażowe Typ montażu: floating Strona montażu: uniwersalna Rozstaw montażowy (in): 5.46 Średnica otworu montażowego (in): 0.69 Wysokość montażowa (in): 0.37 Gwint przyłącza: M10 x 1.50