

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-tylny-4-tloczkowy-wilwood-120-10526-d8-4-polerowany-p-171044.html>

Uniwersalny zacisk hamulcowy tylny 4 tloczkowy Wilwood 120-10526 D8-4 polerowany



Cena brutto	1 498,99 zł
Cena netto	1 218,69 zł
Numer katalogowy	WIL-120-10526-P

Opis produktu

Tylny zacisk hamulcowy D8-4 D8-4 Rear to tylny zacisk hamulcowy będący bezpośrednim zamiennikiem typu bolt-on dla fabrycznych zacisków OE stosowanych we wszystkich Corvette z lat 1965–1982. Kuty korpus z aluminium, tłoczki ze stali nierdzewnej oraz wysokotemperaturowe uszczelnienia eliminują typowe problemy oryginalnych żeliwnych zacisków, takie jak korozja, wżery w cylindrach oraz awarie uszczelnień. Zaciski D8-4 montowane są w seryjnej lokalizacji na fabrycznych tarczach i wykorzystują standardowe klocki hamulcowe typu D8. Konstrukcja pozwala na zastosowanie w stalowych felgach rally z roku 1967 i późniejszych, a także w większości późniejszych felg aluminiowych. W przypadku oryginalnych stalowych felg oznaczonych kodem „JK” z lat 1965–1966 oraz niektórych replik aftermarketowych może być wymagany dystans koła o grubości co najmniej 3/16” dla zapewnienia odpowiedniego prześwitu. D8-4 zachowuje tę samą całkowitą objętość tłoczków co fabryczne zaciski, dlatego nie są wymagane zmiany w układzie hamulcowym, takie jak regulacja balansu przód/tył czy modyfikacja pompy hamulcowej. Jedyną konieczną zmianą jest zastosowanie nowego przewodu elastycznego z końcówką 1/8”-27 NPT dostosowaną do aluminiowego zacisku. Tłoczki Liczba tłoczków: 4 Powierzchnia tłoczków (in²): 3.00 Typ tłoczków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy hamulcowej Szerokość tarczy (in): 1.25 Średnica tarczy (in): 11.75 Wymiary klocków hamulcowych Powierzchnia klocków (in²): 10.29 Objętość klocków (in³): 3.4 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 6.3 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: Type III Anodize Montaż Rozstaw montażowy (in): 5.16 Strona montażu: uniwersalna Typ montażu: lug Specyfikacja techniczna Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy (in): 1.25 Maks. szerokość tarczy (in): 1.25 Min. szerokość tarczy (in): 1.17 Maks. średnica tarczy (in): 11.75 Min. średnica tarczy (in): 11.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: D8 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 10.29 Całkowita objętość klocków (in³): 3.4 Specyfikacja tłoczków Średnica tłoczka 1 (in): 1.38 Średnica tłoczka 2 (in): 1.38 Całkowita powierzchnia tłoczków (in²): 3.00 Dane montażowe Typ montażu: lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw montażowy (in): 5.16 Średnica otworu montażowego (in): 0.47 Wysokość montażowa (in): 2.99 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT