

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/usr1647-tarcze-hamulcowe-usr-ebc-brakes-bmw-1-series-e82-coupe-135-1-series-e88-convertible-135-bmw-135-p-159990.html>



USR1647 Tarcze hamulcowe USR EBC Brakes BMW 1 Series E82 Coupe 135 1 Series E88 Convertible 135 BMW 135

Cena brutto **1 306,25 zł**

Cena netto **1 061,99 zł**

Numer katalogowy **USR1647**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe EBC USR, do użytku drogowego oraz okazjonalnego na torze w samochodach sportowych i tuningowanych. Przeznaczone do klocków o wysokim współczynniku tarcia. Delikatne nacięcia pomagają usunąć pył i gazy z powierzchni roboczej tarczy i klocka, dzięki temu tarcza jest mniej narażona na zniekształcenia. Największą zaletą jest fakt że sprzyjają równomiernemu zużyciu klocków i nie pozwalają na powstawanie progów na klockach i tarczach, co jest typowe dla tarcz sportowych. Wyprodukowane w Wielkiej Brytanii z żeliwa G3000 o dużej zawartości węgla. - Kształt nacięć pomaga w równomiernym zużyciu klocków i tarczy, jednocześnie umożliwiając pozbycie się gazów, zanieczyszczeń i wody. - Cicha praca dzięki konstrukcji z nacięciami. - Wykonane tak, aby spełniać lub przekraczać specyfikacje OE. - Rygorystyczna kontrola jakości, w celu zagwarantowania jakości premium. - wyprodukowane w Wielkiej Brytanii. - Wyprodukowane z żeliwa klasy G3000 w Wielkiej Brytanii. - Kierunkowa konstrukcja. EBC Brakes produkuje największą gamę klocków hamulcowych i tarcz hamulcowych na świecie, oferuje ponad 5000 produktów do większości pojazdów. EBC Brakes posiada dwie specjalistyczne fabryki w Wielkiej Brytanii i USA. Oferta obejmuje klocki hamulcowe do samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i rowerów, produkuje również specjalistyczne układy hamulcowe do farm wiatrowych, klocki hamulcowe do zastosowań wojskowych, takich jak Humvee i samochody opancerzone. Rodzaje produkowanych klocków hamulcowych obejmują klocki hamulcowe aramidowe, spiekowe, ceramiczne, o wydłużonej żywotności oraz tarcze hamulcowe EBC żeliwne, nierdzewne oraz płytujące. Pasuje do: