

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-cut-ring-do-bmw-3-e30-5-e28-z1-m20-b25-b27-p-138248.html>

Uszczelka Głowicy Athena Cut Ring do BMW 3 E30 5 E28 Z1 M20 B25 B27



Cena brutto	1 383,45 zł
-------------	--------------------

Cena netto	1 124,76 zł
------------	--------------------

Numer katalogowy	330244R
------------------	----------------

Opis produktu

Uszczelka głowicy Athena Cut Ring Racing jest efektem stałych prac badawczo-rozwojowych, mających na celu spełnienie rosnących wymagań w zakresie wyższej wydajności, maksymalnej szczelności oraz odporności na ekstremalne obciążenia termiczne i mechaniczne, typowe dla motorsportu i wyścigów drag racing. Dzięki grubości 2,00 mm oraz średnicy cylindra 86,50 mm, uszczelka jest przeznaczona do silników o wysokiej wydajności. Kluczowe cechy Technologia Cut Ring: Łączy zalety doskonałej szczelności przy wysokich ciśnieniach z zastosowaniem oddzielnych zagłębianych pierścieni, znanych jako Cooper Rings, bez konieczności nieodwracalnych modyfikacji bloku silnika. Wzmocniony korpus Motorgasket: Wykonany z materiału Motorgasket opracowanego przez dział R&D Athena, składającego się ze stalowego rdzenia pokrytego dwiema warstwami bezazbestowego włókna aramidowego. Konstrukcja ta zapewnia doskonałą odporność termiczną i mechaniczną przy zachowaniu idealnego dopasowania do powierzchni głowicy i bloku. Uszczelnienie silikonowe: Naniesione na newralgiczne obszary, takie jak kanały olejowe i chłodzące, w celu zapewnienia maksymalnej szczelności w każdych warunkach pracy. Pierścienie podporowe Cut Ring ze stali nierdzewnej (AISI 304): Zapewniają maksymalną szczelność wokół cylindrów bez utraty kompresji, nawet w ekstremalnych zastosowaniach, takich jak NOS i/lub turbodoładowanie powyżej 2 barów. Specyfikacja Grubość: 2,00 mm Średnica cylindra: Ø 86,50 mm Materiał: Motorgasket z pierścieniami Cut Ring ze stali nierdzewnej AISI 304 Zastosowanie BMW M20 B25 (256E1, 256E2, 256EX, 256K1), M20 B27 (276EA, 276EB, 276KA, 276KB) Freeclimber (Bertone) 2.7 — 1989–1993 Seria 3 (E30) 325e 2.7 — 1983–1988 325i — 1983–1993 325iX — 1986–1993 Seria 3 Cabriolet (E30) 325i — 1985–1993 Seria 3 Touring (E30) 325i — 1987–1993 325iX — 1988–1993 Seria 5 (E28) 525e 2.7 — 1981–1987 Seria 5 (E34) 525i — 1988–1990 Z1 Roadster 2.5 — 1988–1991