

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-cut-ring-racing-do-audi-80-b3-seat-cordoba-ibiza-ii-vw-volkswagen-golf-i-ii-passat-b3-b4-16-18-p-191174.html>



Uszczelka Głowicy Athena Cut Ring Racing do Audi 80 B3 Seat Cordoba Ibiza II VW Volkswagen Golf I II Passat B3 B4 1.6 1.8

Cena brutto	995,02 zł
Cena netto	808,96 zł
Numer katalogowy	330237R

Opis produktu

Uszczelka głowicy Athena Cut Ring Racing jest efektem stałych prac badawczo-rozwojowych, mających na celu spełnienie rosnących wymagań w zakresie wyższej wydajności, maksymalnej szczelności oraz odporności na ekstremalne obciążenia termiczne i mechaniczne, typowe dla motorsportu i wyścigów drag racing. Dzięki grubości 1,60 mm oraz średnicy cylindra 83,80 mm, uszczelka jest przeznaczona do silników o wysokiej wydajności. Kluczowe cechy Technologia Cut Ring: Łączy zalety doskonałej szczelności przy wysokich ciśnieniach z zastosowaniem oddzielnych zagłębionych pierścieni, znanych jako Cooper Rings, bez konieczności nieodwracalnych modyfikacji bloku silnika. Wzmocniony korpus Motorgasket: Wykonany z materiału Motorgasket opracowanego przez dział R&D Athena, składającego się ze stalowego rdzenia pokrytego dwiema warstwami bezazbestowego włókna aramidowego. Konstrukcja ta zapewnia doskonałą odporność termiczną i mechaniczną przy zachowaniu idealnego dopasowania do powierzchni głowicy i bloku. Uszczelnienie silikonowe: Naniesione na newralgiczne obszary, takie jak kanały olejowe i chłodzące, w celu zapewnienia maksymalnej szczelności w każdych warunkach pracy. Pierścienie podporowe Cut Ring ze stali nierdzewnej (AISI 304): Zapewniają maksymalną szczelność wokół cylindrów bez utraty kompresji, nawet w ekstremalnych zastosowaniach, takich jak NOS i/lub turbodoładowanie powyżej 2 barów. Specyfikacja Grubość: 1,60 mm Średnica cylindra: Ø 83,80 mm Materiał: Motorgasket z pierścieniami Cut Ring ze stali nierdzewnej AISI 304 Kompatybilność ARO HN ARO 10 1.6 — 1988-1999 Audi 4B, ABB, ABM, ADA, DD, DR, DS, DZ, JN, JW, JV, JU, MU, NE, NP, PH, PM, PP, PV, RN, RS, RU, SA, SF, SH, DT 100 C3 (sedan + Avant) 1.8 / 1.8 Cat / quattro — 1982-1990 80 B2 (sedan) 1.6 / 1.8 / 1.8 CC quattro / 1.8 GTE / GTE quattro — 1978-1987 80 B3 (sedan) 1.6 / 1.8 / 1.8 E / 1.8 E quattro / 1.8 S / 1.8 S quattro — 1986-1991 80 B4 (sedan + Avant) 1.6 / 1.6 E — 1991-1996 90 B3 (sedan) 1.8 E — 1989-1991 Coupe B2 / Coupe B3 1.8 / 1.8 GT / GT quattro — 1981-1988 1.8 — 1989-1991 SEAT 1F, ABN, ABS, ACC, ADZ, EZ, KR, PL, RP Cordoba (6K) + Cordoba Vario 1.6 i / 1.8 i — 1994-2002 Ibiza II (6K1) 1.6 i / 1.8 i — 1993-1999 Inca (6K9) 1.6 i — 1995-1998 Toledo I (1L2) 1.6 i / 1.8 i / 1.8 16V — 1991-1999 Volkswagen 1F, 1P, 2H, AAM, ABN, ABS, ACC, ADD, ADZ, ANN, ANP, DS, DT, DTA, DX, DZ, EV, EW, EX, EZ, EZA, GU, GX, GZ, HM, HN, HT, HV, JH, JJ, JN, JU, JV, KR, KT, PB, PF, PL, PN, PP, RD, RE, RF, RH, RL, RM, RP, RV Caddy I (14) 1.6 / 1.8 — 1983-1992 Corrado (53I) 1.8 16V — 1989-1992 Golf I (17) + Golf I Cabriolet (155) 1.6 / 1.8 / 1.8 GTI — 1982-1993 Golf II (19E/1G1) + Golf II Van 1.6 / 1.8 / 1.8 GTI / 16V / Cat / Syncro — 1983-1992 Golf III (1H1) + Cabriolet (1E7) + Variant (1H5) + Van 1.8 / Syncro — 1991-1999 Jetta I (16) 1.6 / 1.8 — 1982-1984 Jetta II (19E/1G2/165) 1.6 / 1.8 / 1.8 16V / Cat / Syncro — 1984-1992 Passat B2 (32B) (sedan + Tre volumi + Variant 33B) 1.6 / 1.8 / Syncro — 1980-1988 Passat B3/B4 (3A2/35I) + Variant (3A5/35I) 1.6 / 1.8 / 1.8 16V — 1988-1997 Santana (32B) 1.6 / 1.8 — 1981-1984 Scirocco (53B) 1.6 / 1.8 / 1.8 16V — 1982-1992 Vento (1H2) 1.8 — 1991-1998