

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-cut-ring-racing-do-audi-a3-8p1-a4-b7-seat-leon-1p1-skoda-octavia-vw-volkswagen-golf-vi-20-r-tfsi-p-138253.html>



Uszczelka Głowicy Athena Cut Ring Racing do Audi A3 8P1 A4 B7 Seat Leon 1P1 Skoda Octavia VW Volkswagen Golf VI 2.0 R / TFSI

Cena brutto	995,02 zł
Cena netto	808,96 zł
Numer katalogowy	330240R

Opis produktu

Uszczelka głowicy Athena Cut Ring Racing jest efektem stałych prac badawczo-rozwojowych, mających na celu spełnienie rosnących wymagań w zakresie wyższej wydajności, maksymalnej szczelności oraz odporności na ekstremalne obciążenia termiczne i mechaniczne, typowe dla motorsportu i wyścigów drag racing. Dzięki grubości 1,80 mm oraz średnicy cylindra 83,50 mm, uszczelka jest przeznaczona do silników o wysokiej wydajności. Kluczowe cechy Technologia Cut Ring: Łączy zalety doskonałej szczelności przy wysokich ciśnieniach z zastosowaniem oddzielnych zagłębianych pierścieni, znanych jako Cooper Rings, bez konieczności nieodwracalnych modyfikacji bloku silnika. Wzmocniony korpus Motorgasket: Stalowy rdzeń pokryty dwiema warstwami bezazbestowego włókna aramidowego, opracowany przez dział R&D Athena, zapewniający doskonałą odporność termiczną i mechaniczną przy zachowaniu idealnego dopasowania do powierzchni głowicy i bloku. Uszczelnienie silikonowe: Naniesione na neutralne obszary, takie jak kanały olejowe i chłodzące, w celu zapewnienia maksymalnej szczelności w każdych warunkach pracy. Pierścienie Cut Ring ze stali nierdzewnej (AISI 304): Zapewniają maksymalną szczelność wokół cylindrów bez utraty kompresji, nawet w ekstremalnych zastosowaniach, takich jak NOS i/lub turbodoładowanie powyżej 2 barów. Specyfikacja Grubość: 1,80 mm Średnica cylindra: Ø 83,50 mm Materiał: Motorgasket z pierścieniami Cut Ring ze stali nierdzewnej AISI 304 Zastosowanie Audi AXX, BGB, BHZ, BPG, BPJ, BPY, BUL, BWA, BWE, BWT, BYK, BZC, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CDLA, CDLB, CDLC, CDLH, CDMA A1 (8X1, 8XK)2.0 TFSI quattro — 2012 A3 / A3 Sportback (8P1, 8PA)2.0 TFSI — 2004-20132.0 TFSI quattro — 2004-2013S3 quattro — 2006-2013 A4 B7 / A4 B7 Avant (8EC, 8ED)2.0 TFSI — 2004-20082.0 TFSI quattro — 2004-2008 A4 B7 Cabriolet (8HE)2.0 TFSI — 2006-2009 A6 C6 / A6 C6 Avant (4F2, 4F5)2.0 TFSI — 2005-2011 TT / TT Roadster (8J3, 8J9)2.0 TFSI — 2006-2010TTS quattro — 2008-2014 KTM CDLA X-Bow Roadster / Coupé 2.0 — 2010-2026 Seat BWA, BWE, BWJ, CDLA, CDLD Altea / Altea XL (5P1, 5P5, 5P8)2.0 TFSI — 2006-20092.0 TFSI 4x4 — 2007-2009 Exeo / Exeo ST (3R2, 3R5)2.0 TFSI — 2009-2013 Leon (1P1)2.0 TFSI — 2005-20112.0 Cupra R — 2009-2012 Toledo III (5P2)2.0 TFSI — 2005-2009 Skoda BWA, CCZA Octavia II / Octavia II Combi (1Z3, 1Z5) 2.0 TFSI — 2005-2013 EOS (1F7, 1F8)2.0 TFSI — 2006-2015 Volkswagen AXX, BPY, BWA, BYD, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CDLA, CDLC, CDLF, CDLG, CDLJ, CDLK, CRZA Golf V / Golf V Variant (1K1, 1K5)2.0 TFSI / GTI — 2004-2009 Golf VI (5K1)2.0 GTI — 2011-20122.0 R 4Motion — 2009-2013 Golf VI Cabriolet (517)2.0 R — 2013-2016 Jetta III (1K2)2.0 TFSI — 2005-2010 Passat B6 / Passat B6 Variant (3C2, 3C5)2.0 TFSI — 2005-2010 Polo V (6R1, 6C1)2.0 R WRC — 2013-2014 Scirocco III (137, 138)2.0 R — 2009-2017