

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-cut-ring-racing-do-audi-a4-b5-tt-8n9-seat-leon-skoda-suberb-vw-volkswagen-golf-18t-p-191173.html>



Uszczelka Głowicy Athena Cut Ring Racing do Audi A4 B5 TT 8N9 Seat Leon Skoda Suberb VW Volkswagen Golf 1.8T

Cena brutto	995,02 zł
Cena netto	808,96 zł
Numer katalogowy	330236R

Opis produktu

Uszczelka głowicy Athena Cut Ring Racing jest efektem stałych prac badawczo-rozwojowych, mających na celu spełnienie rosnących wymagań w zakresie wyższej wydajności, maksymalnej szczelności oraz odporności na ekstremalne obciążenia termiczne i mechaniczne, typowe dla motorsportu i wyścigów drag racing. Dzięki grubości 1,60 mm oraz średnicy cylindra 97,00 mm, uszczelka jest przeznaczona do silników o wysokiej wydajności. Kluczowe cechy Technologia Cut Ring: Łączy zalety doskonałej szczelności przy wysokich ciśnieniach z zastosowaniem oddzielnych zagłębionych pierścieni, znanych jako Cooper Rings, bez konieczności nieodwracalnych modyfikacji bloku silnika. Wzmocniony korpus Motorgasket: Wykonany z materiału Motorgasket opracowanego przez dział R&D Athena, składającego się ze stalowego rdzenia pokrytego dwiema warstwami bezazbestowego włókna aramidowego. Konstrukcja ta zapewnia doskonałą odporność termiczną i mechaniczną przy zachowaniu idealnego dopasowania do powierzchni głowicy i bloku. Uszczelnienie silikonowe: Naniesione na newralgiczne obszary, takie jak kanały olejowe i chłodzące, w celu zapewnienia maksymalnej szczelności w każdych warunkach pracy. Pierścienie podporowe Cut Ring ze stali nierdzewnej (AISI 304): Zapewniają maksymalną szczelność wokół cylindrów bez utraty kompresji, nawet w ekstremalnych zastosowaniach, takich jak NOS i/lub turbodoładowanie powyżej 2 barów. Specyfikacja Grubość: 1,60 mm Średnica cylindra: Ø 97,00 mm Materiał: Motorgasket z pierścieniami Cut Ring ze stali nierdzewnej AISI 304 Kompatybilność: Audi ADR, AEB, AGN, AGU, AJL, AJQ, AMB, AMK, ANB, APG, APP, APT, APU, APX, APY, AQA, ARG, ARK, ARX, ARY, ARZ, ATC, ATW, AUL, AUM, AUQ, AVJ, AVV, AWM, AWP, AWT, BAM, BEA, BEX, BFB, BFP, BVP, BVR A3 (8L1) 1.8 / 1.8 T / 1.8 T quattro / S3 quattro — 1996-2003 A4 B5 / B6 / B7 (sedan + Avant + Cabriolet) 1.8 / 1.8 T / 1.8 T quattro — 1994-2009 A6 C4 / C5 (sedan + Avant) 1.8 / 1.8 T / 1.8 T quattro — 1995-2005 Cabriolet B3 (8G7) 1.8 — 1997-2000 TT (8N3, 8N9 Coupe + Roadster) 1.8 T / 1.8 T quattro — 1998-2006 SEAT AGN, AJH, AJQ, AMK, APG, APP, AQX, ARY, AUQ, AWC, AYP, BAM, BBU, BJX, BKV, BLZ, CFMA Alhambra (7V) 1.8 T 20V — 1997-2010 Cordoba / Ibiza II / Ibiza III 1.8 T / Cupra / Cupra R — 2000-2008 Leon (1M1) 1.8 20V / 1.8 T / 4 / Cupra R — 1999-2006 Toledo II (1M2) 1.8 20V / 1.8 20VT — 1998-2004 Exeo / Exeo ST 1.8 T — 2008-2010 SKODA AGN, AGU, ARX, ARZ, AUM, AUQ, AWT Octavia I (1U2, 1U5) 1.8 / 1.8 T / 4x4 / RS — 1996-2010 Superb I (3U4) 1.8 T — 2001-2008 Volkswagen ADR, AEB, AFY, AGN, AGU, AJH, ANB, APH, APT, APU, AQA, ARG, ARX, ARZ, ATW, AUG, AUM, AUQ, AVC, AWC, AWD, AWM, AWP, AWT, AWU, AWV, AWW, BAF, BBU, BEK, BJX, BKF, BNU Golf IV / Golf IV Variant 1.8 / 1.8 T / GTI / 4motion — 1997-2006 Bora / Bora Variant 1.8 / 1.8 T / 4motion — 1998-2005 New Beetle / Cabrio 1.8 T — 1999-2010 Passat B5 / B5.5 (sedan + Variant) 1.8 / 1.8 T / 4motion — 1996-2005 Polo IV GTI / Cup Edition 1.8 — 2005-2009 Sharan (7M) 1.8 T 20V — 1997-2010