

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-cut-ring-racing-do-audi-rs3-tt-rs-25l-20v-tfsi-330117r-p-180305.html>



## Uszczelka głowicy Athena Cut Ring Racing do Audi RS3 TT-RS 2.5L 20v TFSI 330117R

Cena brutto	<b>1 185,74 zł</b>
Cena netto	<b>964,02 zł</b>
Numer katalogowy	<b>330117R</b>

### Opis produktu

Uszczelka głowicy Athena Cut Ring została zaprojektowana z myślą o zastosowaniach w silnikach o wysokiej mocy, zapewniając zaawansowane uszczelnienie komory spalania nawet w ekstremalnych warunkach pracy. Ten model o średnicy 83,50 mm jest idealny do jednostek z turbodoładowaniem, w których kluczowa jest trwałość i niezawodność — szczególnie przy ciśnieniu ponad 2 bary lub zastosowaniu podtlenku azotu (NOS). Główne cechy Pierścienie ze stali nierdzewnej (AISI 304): Oddzielne pierścienie zapewniają maksymalne uszczelnienie tulei cylindra nawet w warunkach ekstremalnego doładowania i przy zastosowaniu NOS. Wzmocniony materiał M0115: Kompozyt bezazbestowy zatwierdzony przez OE, o bardzo dobrej odporności termicznej i mechanicznej. Brak potrzeby obróbki: Nie wymaga modyfikacji głowicy ani bloku silnika — montaż plug & play. Uszczelnienia silikonowe: Naniesione w newralgicznych strefach poprawiają szczelność wokół kanałów olejowych i chłodzących. Powłoka powierzchniowa: W miejscach o podwyższonym obciążeniu zastosowano powłoki PTFE lub silikonowe, które poprawiają mikrouszczelnienie, odporność termiczną i zapobiegają przywieraniu. Wskazówki montażowe Grawerunki na pierścieniach powinny być skierowane w stronę głowicy silnika. Każda uszczelka jest precyzyjnie prasowana, uszczelniana silikonem i wykańczana, aby spełnić wymagane tolerancje i standardy trwałości. Pierścienie stalowe są ręcznie dopasowywane, co zapewnia perfekcyjne osadzenie. Technologia pierścieni INOX marki Athena oferuje lepsze uszczelnienie komory spalania niż konwencjonalne uszczelki — idealny wybór do ekstremalnych projektów tuningowych. Wymiary: 83,50 mm x 1,40 mm Grubość: 1,40 mm Zawartość zestawu: 1 uszczelka Materiał: M0115 / pierścienie ze stali nierdzewnej AISI 304 Zalecane do: Turbo / Wysokie doładowanie / NOS Marka: Audi RS3 / TTRS Silnik: 2.5L TFSI (EA855)