

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-cut-ring-racing-do-audi-rs6-50-v10-r8-52-fsi-prawa-p-191176.html>



Uszczelka Głowicy Athena Cut Ring Racing do Audi RS6 5.0 V10 R8 5.2 FSI Prawa

Cena brutto	1 159,98 zł
Cena netto	943,07 zł
Numer katalogowy	330234R

Opis produktu

Uszczelka głowicy Athena Cut Ring Racing jest efektem stałych prac badawczo-rozwojowych, mających na celu spełnienie rosnących wymagań w zakresie wyższej wydajności, maksymalnej szczelności oraz odporności na ekstremalne obciążenia termiczne i mechaniczne, typowe dla motorsportu i wyścigów drag racing. Uszczelka o grubości 0,80 mm oraz średnicy cylindra 85,50 mm przeznaczona jest na prawą stronę (Right). Kluczowe cechy Technologia Cut Ring: Łączy zalety doskonałej szczelności przy wysokich ciśnieniach z zastosowaniem oddzielnych zagłębionych pierścieni, znanych jako Cooper Rings, bez konieczności nieodwracalnych modyfikacji bloku silnika. Wzmocniony korpus Motorgasket: Wykonany z materiału Motorgasket opracowanego przez dział R&D Athena, składającego się ze stalowego rdzenia pokrytego dwiema warstwami bezazbestowego włókna aramidowego. Konstrukcja ta zapewnia doskonałą odporność termiczną i mechaniczną przy zachowaniu idealnego dopasowania do powierzchni głowicy i bloku. Uszczelnienie silikonowe: Naniesione na newralgiczne obszary, takie jak kanały olejowe i chłodzące, w celu zapewnienia maksymalnej szczelności w każdych warunkach pracy. Pierścienie podporowe Cut Ring ze stali nierdzewnej (AISI 304): Zapewniają maksymalną szczelność wokół cylindrów bez utraty kompresji, nawet w ekstremalnych zastosowaniach, takich jak NOS i/lub turbodoładowanie powyżej 2 barów. Specyfikacja Grubość: 0,80 mm Średnica cylindra: Ø 85,50 mm Strona: Prawa Materiał: Motorgasket z pierścieniami Cut Ring ze stali nierdzewnej AISI 304 Kompatybilność Audi BUH, BUJ, CMPA, CSPA, CSPB, CTPA, CTYA, DKAA, DKAB, DKAC, DMWA, DMWC A6 C6 RS6 quattro (sedan + Avant) 5.0 V10 — 2008–2010 R8 I, II (422/423 + Spyder 427/429, 453/45P + Spyder 459/45R) 5.2 FSI / FSI quattro Coupe — 2009–2015 Spyder — 2010–2015 5.2 FSI / FSI quattro / FSI Plus quattro / RWS / GT Coupe — 2015–2026 Spyder — 2016–2026 GT — 2022–2024