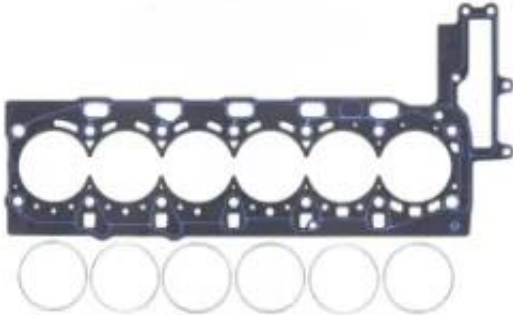


Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-cut-ring-racing-do-bmw-1-f20-f21-3-f30-f80-f34-5-g30-f90-b58-b30-p-138254.html>



Uszczelka Głowicy Athena Cut Ring Racing do BMW 1 F20 F21 3 F30 F80 F34 5 G30 F90 B58 B30

Cena brutto **1 343,16 zł**

Cena netto **1 092,00 zł**

Numer katalogowy **330212R**

Opis produktu

Uszczelka głowicy Athena Cut Ring Racing jest efektem ciągłych prac badawczo-rozwojowych, mających na celu spełnienie stale rosnących wymagań w zakresie wyższej wydajności, maksymalnej szczelności oraz odporności na ekstremalne obciążenia termiczne i mechaniczne, typowe dla motorsportu i wyścigów drag racing. Dzięki grubości 1,00 mm oraz średnicy cylindra 83,00 mm, uszczelka jest przeznaczona do silników o wysokiej wydajności. Kluczowe cechy Technologia Cut Ring: Łączy zalety doskonałej szczelności przy wysokich ciśnieniach z zastosowaniem oddzielnych zagłębionych pierścieni, znanych jako Cooper Rings, bez konieczności nieodwracalnych modyfikacji bloku silnika. Wzmocniony korpus Motorgasket: Stalowy rdzeń pokryty dwiema warstwami bezazbestowego włókna aramidowego, opracowany przez dział R&D Athena, zapewniający doskonałą odporność termiczną i mechaniczną przy zachowaniu idealnego dopasowania do powierzchni głowicy i bloku. Uszczelnienie silikonowe: Naniesione na niewralgiczne obszary, takie jak kanały olejowe i chłodzące, w celu zapewnienia maksymalnej szczelności w każdych warunkach pracy. Pierścienie Cut Ring ze stali nierdzewnej (AISI 304): Zapewniają maksymalną szczelność wokół cylindrów bez utraty kompresji, nawet w ekstremalnych zastosowaniach, takich jak NOS i/lub turbodoładowanie powyżej 2 barów. Specyfikacja Grubość: 1,00 mm Średnica cylindra: Ø 83,00 mm Materiał: Motorgasket z pierścieniami Cut Ring ze stali nierdzewnej AISI 304 Zastosowanie Silniki BMW B58 B30 A BMW Serii 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7 BMW X3 / X4