

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-cut-ring-racing-do-bmw-3-e30-5-e28-e34-m20-b25-b27-p-138264.html>

Uszczelka Głowicy Athena Cut Ring Racing do BMW 3 E30 5 E28 E34 M20 B25 B27



Cena brutto	1 383,45 zł
Cena netto	1 124,76 zł
Numer katalogowy	330015R

Opis produktu

Uszczelka głowicy Athena Cut Ring Racing została zaprojektowana do zastosowań wysokiej wydajności oraz motorsportu, zapewniając wyjątkową szczelność komory spalania i trwałość w warunkach ekstremalnych obciążeń termicznych i mechanicznych, typowych dla motorsportu i wyścigów drag racing. Dzięki grubości 2,00 mm oraz średnicy cylindra 85,50 mm, uszczelka jest przeznaczona do silników pracujących pod wysokim ciśnieniem, w tym jednostek turbodoładowanych oraz z instalacją NOS, gdzie doładowanie przekracza 2 bary. Kluczowe cechy Pierścienie Cut Ring ze stali nierdzewnej (AISI 304): Oddzielne pierścienie podporowe zapewniają maksymalną szczelność wokół cylindrów, gwarantując brak utraty kompresji nawet w ekstremalnych zastosowaniach turbo lub NOS. Technologia Cut Ring: Łączy zalety doskonałego uszczelnienia przy wysokich ciśnieniach z zastosowaniem zagłębianych pierścieni typu miedzianego, bez konieczności nieodwracalnych modyfikacji bloku silnika. Wzmocniony rdzeń Motorgasket: Stalowy rdzeń pokryty dwiema warstwami bezazbestowego włókna aramidowego, opracowany przez dział R&D Athena, zapewniający doskonałą odporność termiczną i mechaniczną przy zachowaniu idealnego dopasowania do powierzchni głowicy i bloku. Uszczelnienie silikonowe: Naniesione na niewrażliwe obszary, takie jak kanały olejowe i chłodzące, w celu zapewnienia maksymalnej szczelności w każdych warunkach pracy. Konstrukcja motorsportowa: Zaprojektowana do pracy w warunkach ekstremalnych obciążeń charakterystycznych dla motorsportu i drag racingu. Informacje montażowe Przeznaczona do zastosowań wysokociśnieniowych bez konieczności obróbki bloku silnika. Zachowuje integralność uszczelnienia przy ekstremalnych obciążeniach termicznych i mechanicznych. Każda uszczelka jest efektem ciągłych prac badawczo-rozwojowych Athena, ukierunkowanych na wydajność, niezawodność i trwałość. Specyfikacja Marka: BMW / Bertone Rodzina silników: M20 Średnica cylindra: Ø 85,50 mm Grubość: 2,00 mm Materiał: Kompozyt Motorgasket z pierścieniami Cut Ring ze stali nierdzewnej AISI 304 Zastosowanie: Motorsport / Drag Racing / Turbo / Wysokie doładowanie / NOS Zestaw zawiera: 1 uszczelkę Kompatybilność Bertone Freeclimber 2.7 BMW Serii 3 (E30) - Sedan / Touring / Cabriolet BMW Serii 5 (E28, E34) BMW Z1 Roadster Silniki BMW M20: M20 B25 M20 B27