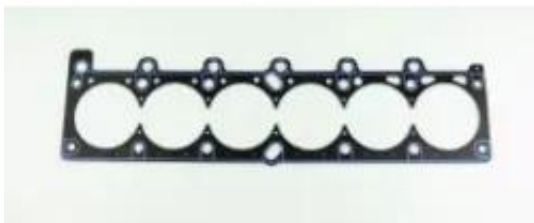


Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-cut-ring-racing-do-bmw-3-e30-5-e28-z1-m20-b25-b27-bez-pierscieni-p-138252.html>

Uszczelka Głowicy Athena Cut Ring Racing do BMW 3 E30 5 E28 Z1 M20 B25 B27 bez Pierścieni



Cena brutto	802,40 zł
Cena netto	652,36 zł
Numer katalogowy	E330015R

Opis produktu

Uszczelka głowicy Athena Racing jest efektem stałych prac badawczo-rozwojowych, mających na celu spełnienie rosnących wymagań w zakresie wyższej wydajności, maksymalnej szczelności oraz odporności na ekstremalne obciążenia termiczne i mechaniczne, typowe dla motorsportu i wyścigów drag racing. Wersja o grubości 2,00 mm i średnicy cylindra 85,50 mm jest dostarczana bez pierścieni Cut Ring. Kluczowe cechy Wzmocniony korpus Motorgasket: Wykonany z materiału Motorgasket opracowanego przez dział R&D Athena, składającego się ze stalowego rdzenia pokrytego dwiema warstwami bezazbestowego włókna aramidowego. Konstrukcja ta zapewnia wysoką odporność termiczną i mechaniczną przy zachowaniu idealnego dopasowania do powierzchni głowicy i bloku. Uszczelnienie silikonowe: Naniesione na newralgiczne obszary, takie jak kanały olejowe i chłodzące, w celu zapewnienia maksymalnej szczelności w każdych warunkach pracy. Specyfikacja Grubość: 2,00 mm Średnica cylindra: Ø 85,50 mm Wersja: Bez pierścieni Materiał: Motorgasket (stalowy rdzeń z warstwami bezazbestowego włókna aramidowego) Zastosowanie BMW M20 B25 (256E1, 256E2, 256EX, 256K1), M20 B27 (276EA, 276EB, 276KA, 276KB) Freeclimber / Freeclimber II 2.7 — 1989-1993 BMW 3 (E30) 325e 2.7 — 1983-1988 325i — 1983-1993 325iX — 1986-1993 BMW 3 Cabriolet (E30) 325i — 1985-1993 BMW 3 Touring (E30) 325i — 1987-1993 325iX — 1988-1993 BMW 5 (E28) 525e 2.7 — 1981-1987 BMW 5 (E34) 525i — 1988-1990 BMW Z1 Roadster 2.5 — 1988-1991