

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-cut-ring-racing-do-bmw-3-e36-5-e39-m52-m50-b25-b28-p-138265.html>

## Uszczelka Głowicy Athena Cut Ring Racing do BMW 3 E36 5 E39 M52 M50 B25 B28



Cena brutto	<b>1 383,45 zł</b>
-------------	--------------------

Cena netto	<b>1 124,76 zł</b>
------------	--------------------

Numer katalogowy	<b>330144R</b>
------------------	----------------

### Opis produktu

Uszczelka głowicy Athena Cut Ring Racing została zaprojektowana do zastosowań wysokiej wydajności oraz motorsportu, zapewniając wyjątkową szczelność komory spalania i trwałość w warunkach ekstremalnych obciążeń termicznych i mechanicznych, typowych dla motorsportu i wyścigów drag racing. Dzięki grubości 2,00 mm oraz średnicy cylindra 85,50 mm, uszczelka jest przeznaczona do silników pracujących pod wysokim ciśnieniem, w tym jednostek turbodoładowanych oraz z instalacją NOS, gdzie doładowanie przekracza 2 bary. Kluczowe cechy Pierścienie Cut Ring ze stali nierdzewnej (AISI 304): Oddzielne pierścienie podporowe zapewniają maksymalną szczelność wokół cylindrów, zapobiegając utracie kompresji nawet w ekstremalnych zastosowaniach turbo lub NOS. Technologia Cut Ring: Łączy zalety doskonałego uszczelnienia przy wysokich ciśnieniach z zastosowaniem zagłębionych pierścieni typu miedzianego, bez konieczności nieodwracalnych modyfikacji bloku silnika. Wzmocniony rdzeń Motorgasket: Stalowy rdzeń pokryty dwiema warstwami bezazbestowego włókna aramidowego, opracowany przez dział R&D Athena, zapewniający doskonałą odporność termiczną i mechaniczną przy zachowaniu optymalnego dopasowania do powierzchni głowicy i bloku. Uszczelnienie silikonowe: Nanesione na newralgiczne obszary, takie jak kanały olejowe i chłodzące, w celu zapewnienia maksymalnej szczelności w każdych warunkach pracy. Konstrukcja motorsportowa: Zaprojektowana do pracy w warunkach ekstremalnych obciążeń charakterystycznych dla motorsportu i drag racingu. Informacje montażowe Przeznaczona do zastosowań wysokociśnieniowych bez konieczności obróbki bloku silnika. Zachowuje integralność uszczelnienia przy ekstremalnych obciążeniach termicznych i mechanicznych. Każda uszczelka jest efektem ciągłych prac badawczo-rozwojowych Athena, ukierunkowanych na wydajność, niezawodność i trwałość. Specyfikacja Marka: BMW Rodzina silników: M50 / M52 Średnica cylindra: Ø 85,50 mm Grubość: 2,00 mm Materiał: Kompozyt Motorgasket z pierścieniami Cut Ring ze stali nierdzewnej AISI 304 Zastosowanie: Motorsport / Drag Racing / Turbo / Wysokie doładowanie / NOS Zestaw zawiera: 1 uszczelkę Kompatybilność BMW Serii 3 (E36) – Sedan / Touring / Cabriolet / Compact BMW Serii 5 (E39) – Sedan / Touring BMW Z3 Roadster (E36) Silniki BMW M50 i M52: M50 B25 M52 B25 M52 B28