

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-cut-ring-racing-do-bmw-5-e12-6-e24-7-e23-m30-b35-p-138256.html>

Uszczelka Głowicy Athena Cut Ring Racing do BMW 5 E12 6 E24 7 E23 M30 B35



| | |
|-------------|--------------------|
| Cena brutto | 1 383,45 zł |
|-------------|--------------------|

| | |
|------------|--------------------|
| Cena netto | 1 124,76 zł |
|------------|--------------------|

| | |
|------------------|----------------|
| Numer katalogowy | 330017R |
|------------------|----------------|

Opis produktu

Uszczelka głowicy Athena Cut Ring Racing jest efektem ciągłych prac badawczo-rozwojowych, mających na celu spełnienie stale rosnących wymagań w zakresie wyższej wydajności, maksymalnej szczelności oraz odporności na ekstremalne obciążenia termiczne i mechaniczne, typowe dla motorsportu i wyścigów drag racing. Dzięki grubości 2,00 mm oraz średnicy cylindra 95,60 mm, uszczelka jest przeznaczona do silników pracujących pod wysokim obciążeniem. Kluczowe cechy

Technologia Cut Ring: Łączy zalety doskonałej szczelności przy wysokich ciśnieniach z zastosowaniem oddzielnych zagłębionych pierścieni (Cooper Rings), bez konieczności nieodwracalnych modyfikacji bloku silnika. Wzmocniony korpus

Motorgasket: Stalowy rdzeń pokryty dwiema warstwami bezazbestowego włókna aramidowego, opracowany przez dział R&D Athena, zapewniający doskonałą odporność termiczną i mechaniczną przy zachowaniu idealnego dopasowania do powierzchni głowicy i bloku. Uszczelnienie silikonowe: Naniesione na niewralgiczne obszary, takie jak kanały olejowe i chłodzące, w celu zapewnienia maksymalnej szczelności w każdych warunkach pracy. Pierścienie Cut Ring ze stali nierdzewnej (AISI 304): Zapewniają maksymalną szczelność wokół cylindrów bez utraty kompresji, nawet w ekstremalnych zastosowaniach, takich jak NOS i/lub turbodoładowanie powyżej 2 barów. Specyfikacja Grubość: 2,00 mm Średnica cylindra: Ø 95,60 mm Materiał: Motorgasket z pierścieniami Cut Ring ze stali nierdzewnej AISI 304 Zastosowanie Silniki BMW M30: M30 B35 (346EC) M30 B35 (356EA) BMW Serii 5 (E12) M535i BMW Serii 6 (E24) 635 CSi BMW Serii 7 (E23) 735i