

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-cut-ring-racing-do-bmw-5-m535-e12-6-635-csi-e24-7-735i-e23-35-m30-b35-p-138261.html>

Uszczelka Głowicy Athena Cut Ring Racing do BMW 5 M535 E12 6 635 CSi E24 7 735i E23 3.5 M30 B35



Cena brutto	1 383,45 zł
-------------	--------------------

Cena netto	1 124,76 zł
------------	--------------------

Numer katalogowy	330016R
------------------	----------------

Opis produktu

Uszczelka głowicy Athena Cut Ring Racing została zaprojektowana do zastosowań wysokiej wydajności oraz motorsportu, zapewniając wyjątkową szczelność komory spalania i trwałość w warunkach ekstremalnych obciążeń termicznych i mechanicznych, typowych dla motorsportu i wyścigów drag racing. Dzięki grubości 2,00 mm oraz średnicy cylindra 93,10 mm, uszczelka jest przeznaczona do silników pracujących pod wysokim ciśnieniem, w tym jednostek turbodoładowanych oraz z instalacją NOS, gdzie doładowanie przekracza 2 bary. Kluczowe cechy Pierścienie Cut Ring ze stali nierdzewnej (AISI 304): Oddzielne pierścienie podporowe zapewniają maksymalną szczelność wokół cylindrów, eliminując utratę kompresji nawet w ekstremalnych zastosowaniach turbo lub NOS. Technologia Cut Ring: Łączy zalety doskonałego uszczelnienia przy wysokich ciśnieniach z zastosowaniem oddzielnych zagłębianych pierścieni typu miedzianego, bez konieczności nieodwracalnych modyfikacji bloku silnika. Wzmocniony rdzeń Motorgasket: Stalowy rdzeń pokryty dwiema warstwami bezazbestowego włókna aramidowego, opracowany przez dział R&D Athena, zapewniający doskonałą odporność termiczną i mechaniczną przy zachowaniu idealnego dopasowania do powierzchni głowicy i bloku. Uszczelnienie silikonowe: Naniesione na newralgiczne obszary, takie jak kanały olejowe i chłodzące, w celu zapewnienia maksymalnej szczelności w każdych warunkach pracy. Konstrukcja motorsportowa: Zaprojektowana do pracy w warunkach ekstremalnych obciążeń charakterystycznych dla motorsportu i drag racingu. Informacje montażowe Przeznaczona do zastosowań wysokociśnieniowych bez konieczności obróbki bloku silnika. Zachowuje integralność uszczelnienia przy ekstremalnych obciążeniach termicznych i mechanicznych. Każda uszczelka jest efektem ciągłych prac badawczo-rozwojowych Athena, ukierunkowanych na wydajność, niezawodność i trwałość. Specyfikacja Marka: BMW Rodzina silników: M30 Średnica cylindra: Ø 93,10 mm Grubość: 2,00 mm Materiał: Kompozyt Motorgasket z pierścieniami Cut Ring ze stali nierdzewnej AISI 304 Zastosowanie: Motorsport / Drag Racing / Turbo / Wysokie doładowanie / NOS Zestaw zawiera: 1 uszczelkę Kompatybilność BMW Serii 5 (E12) M535i 3.5 BMW Serii 6 (E24) 635 CSi BMW Serii 7 (E23) 735i Silniki BMW M30: M30 B35 (346EC) M30 B35 (356EA)