

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-cut-ring-racing-do-bmw-m3-e46-z3-m-e36-z4-e86-m-s54-b32-p-138255.html>

## Uszczelka Głowicy Athena Cut Ring Racing do BMW M3 E46 Z3 M E36 Z4 E86 M S54 B32



Cena brutto	<b>1 383,45 zł</b>
Cena netto	<b>1 124,76 zł</b>
Numer katalogowy	<b>330037R</b>

### Opis produktu

Uszczelka głowicy Athena Cut Ring Racing jest efektem ciągłych prac badawczo-rozwojowych, mających na celu spełnienie stale rosnących wymagań w zakresie wyższej wydajności, maksymalnej szczelności oraz odporności na ekstremalne obciążenia termiczne i mechaniczne, typowe dla motorsportu i wyścigów drag racing. Dzięki grubości 1,20 mm oraz średnicy cylindra 87,50 mm, uszczelka jest przeznaczona do silników o wysokiej wydajności. Kluczowe cechy Technologia Cut Ring: Łączy zalety doskonałej szczelności przy wysokich ciśnieniach z zastosowaniem oddzielnych zagłębionych pierścieni, znanych jako Cooper Rings, bez konieczności nieodwracalnych modyfikacji bloku silnika. Wzmocniony korpus Motorgasket: Stalowy rdzeń pokryty dwiema warstwami bezazbestowego włókna aramidowego, opracowany przez dział R&D Athena, zapewniający doskonałą odporność termiczną i mechaniczną przy zachowaniu idealnego dopasowania do powierzchni głowicy i bloku. Uszczelnienie silikonowe: Naniesione na niewralgiczne obszary, takie jak kanały olejowe i chłodzące, w celu zapewnienia maksymalnej szczelności w każdych warunkach pracy. Pierścienie Cut Ring ze stali nierdzewnej (AISI 304): Zapewniają maksymalną szczelność wokół cylindrów bez utraty kompresji, nawet w ekstremalnych zastosowaniach, takich jak NOS i/lub turbodoładowanie powyżej 2 barów. Specyfikacja Grubość: 1,20 mm Średnica cylindra: Ø 87,50 mm Materiał: Motorgasket z pierścieniami Cut Ring ze stali nierdzewnej AISI 304 Zastosowanie Silniki BMW S54: S54 B32 (326S4) BMW M3 (E46) / M3 CSL BMW Z3 M / Z4 M Wiesmann MF3 Roadster