

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-cut-ring-racing-do-bmw-m3-s54b32-330077r-p-180304.html>

Uszczelka głowicy Athena Cut Ring Racing do BMW M3 S54B32 330077R



Cena brutto	1 415,25 zł
-------------	--------------------

Cena netto	1 150,61 zł
------------	--------------------

Numer katalogowy	330077R
------------------	----------------

Opis produktu

Uszczelka głowicy Athena Cut Ring została zaprojektowana z myślą o silnikach wysokiej mocy, oferując doskonałe uszczelnienie komory spalania w ekstremalnych warunkach. Idealna do zastosowań z doładowaniem, uszczelka ta posiada pierścienie ze stali nierdzewnej zapewniające maksymalną trwałość i skuteczność uszczelnienia — szczególnie przy wysokim doładowaniu (ponad 2 bary) lub użyciu podtlenu azotu. Główne cechy Wysokowydajne uszczelnienie: Dostarczana z oddzielnymi pierścieniami ze stali nierdzewnej AISI 304 dla maksymalnego uszczelnienia tulei cylindrowej — nawet w aplikacjach Turbo/NOS. Wzmocniony rdzeń kompozytowy: Wykonana z zatwierdzonego przez OE, bezazbestowego materiału M0115 o wysokiej odporności termicznej i mechanicznej. Bez obróbki mechanicznej: Nie wymaga modyfikacji głowicy ani bloku silnika. Zaawansowane uszczelnienia silikonowe: Silikonowe koraliki poprawiają uszczelnienie w kluczowych obszarach przepływu oleju i płynu chłodzącego. Obróbka powierzchniowa: Specjalne powłoki, takie jak PTFE lub silikon, zwiększają mikrouszczelnienie, odporność na wysoką temperaturę i właściwości antyadhezyjne. Wskazówki montażowe Upewnij się, że grawerunki na pierścieniach są skierowane w stronę głowicy silnika. Każda uszczelka pod głowicą przechodzi precyzyjny proces prasowania, nanoszenia silikonu i wykończenia, zapewniając maksymalną wydajność i niezawodność. Zmodernizuj swój silnik dzięki nowoczesnej technologii uszczelek pod głowicą Cut Ring firmy Athena — zaprojektowanej z myślą o najbardziej wymagających warunkach pracy. Marka: BMW E46 M3 3.25L 24v Silnik: 3.2L Wymiary: 88.00mm x 1.20mm Grubość: 1.20mm Zawartość zestawu: 1 uszczelka Materiał: M0115 / Pierścienie ze stali nierdzewnej AISI 304 Zalecane do: Turbo / Wysokie doładowanie / NOS