

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-cut-ring-racing-do-bmw-m54b25-m54b30-330141r-p-180307.html>

## Uszczelka głowicy Athena Cut Ring Racing do BMW M54B25 M54B30 330141R



Cena brutto	<b>1 415,25 zł</b>
Cena netto	<b>1 150,61 zł</b>
Numer katalogowy	<b>330141R</b>

### Opis produktu

Uszczelka głowicy Athena Cut Ring została zaprojektowana z myślą o silnikach wysokiej mocy, oferując doskonałe uszczelnienie komory spalania w ekstremalnych warunkach. Idealna do zastosowań z doładowaniem, uszczelka ta posiada stalowe pierścienie zapewniające maksymalną trwałość i skuteczność uszczelnienia — szczególnie przy wysokim doładowaniu (ponad 2 bary) lub użyciu podtlenku azotu. Główne cechy Wysokowydajne uszczelnienie: Dostarczana z oddzielnymi pierścieniami ze stali nierdzewnej AISI 304 dla maksymalnego uszczelnienia tulei cylindrowej — nawet w aplikacjach Turbo/NOS. Wzmocniony rdzeń kompozytowy: Wykonana z zatwierdzonego przez OE, bezazbestowego materiału M0115 o wysokiej odporności termicznej i mechanicznej. Bez obróbki mechanicznej: Nie wymaga modyfikacji głowicy ani bloku silnika. Uszczelnienia silikonowe: Naniesione w newralgicznych strefach poprawiają szczelność wokół kanałów olejowych i chłodzących. Obróbka powierzchniowa: Specjalne powłoki, takie jak PTFE lub silikon, zwiększają mikrouszczelnienie, odporność na wysoką temperaturę i właściwości antyadhezyjne. Wskazówki montażowe Upewnij się, że grawerunki na pierścieniach są skierowane w stronę głowicy silnika. Każda uszczelka przechodzi precyzyjny proces prasowania, nanoszenia silikonu i wykończenia, zapewniając maksymalną wydajność i niezawodność. Zmodernizuj swój silnik dzięki nowoczesnej technologii uszczelek Cut Ring firmy Athena — zaprojektowanej z myślą o najbardziej wymagających warunkach pracy.

Marka: BMW Silnik: 2.5L, 3.0L Wymiary: 84.50mm x 2.00mm Grubość: 2.00mm Zawartość zestawu: 1 uszczelka

Materiał: M0115 / Pierścienie ze stali nierdzewnej AISI 304 Zalecane do: Turbo / Wysokie doładowanie / NOS Pasuje do: BMW 3 Coupé (E46) 325 Ci 2494 cc 2000/2006BMW 3 Coupé (E46) 330 Ci 2979 cc 2000/2006BMW 3 (E46) 320 i 2171 cc 2000/2005BMW 3 (E46) 325 i 2494 cc 2000/2005BMW 3 (E46) 325 xi 2494 cc 2000/2005BMW 3 (E46) 328 i 2793 cc 1998/2000BMW 3 (E46) 330 i 2979 cc 2000/2005BMW 3 (E46) 330 xi 2979 cc 2000/2005BMW 3 Touring (E46) 320 i 1990 cc 1999/2000BMW 3 Touring (E46) 320 i 2171 cc 2000/2005BMW 3 Touring (E46) 325 i 2494 cc 2000/2005BMW 3 Touring (E46) 325 xi 2494 cc 2000/2005BMW 3 Touring (E46) 328 i 2793 cc 1999/2000BMW 3 Touring (E46) 330 i 2979 cc 2000/2005BMW 3 Touring (E46) 330 xi 2979 cc 2000/2005BMW 5 (E39) 525 i 2494 cc 2000/2003BMW 5 (E39) 530 i 2979 cc 2000/2003BMW 5 (E60) 525 i 2494 cc 2003/2005BMW 5 (E60) 530 i 2979 cc 2001/2005BMW 5 Touring (E39) 525 i 2494 cc 2000/2004BMW 5 Touring (E39) 530 i 2979 cc 2000/2003BMW 5 Touring (E61) 525 i 2494 cc 2004/2010BMW M52 B20 (206S4) 1990 ccBMW M52 B28 (286S2) 2793 ccBMW M54 B22 (226S1) 2171 ccBMW M54 B25 (256S5) 2494 ccBMW M54 B30 (306S3) 2979 ccBMW X3 (E83) 2.5 i 2494 cc 2004/2006BMW X3 (E83) 3.0 i xDrive 2979 cc 2003/2006BMW X5 (E53) 3.0 i 2979 cc 2000/2006BMW Z4 Roadster (E85) 2.2 i 2171 cc 2003/2005BMW Z4 Roadster (E85) 2.5 i 2494 cc 2002/2005BMW Z4 Roadster (E85) 3.0 i 2979 cc 2002/2005