

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-cut-ring-racing-do-fiat-14l-t-jet-330146r-p-180308.html>

Uszczelka głowicy Athena Cut Ring Racing do Fiat 1.4L T-Jet 330146R



Cena brutto	1 015,75 zł
Cena netto	825,81 zł
Numer katalogowy	330146R

Opis produktu

Uszczelka głowicy Athena Cut Ring została zaprojektowana z myślą o silnikach wysokiej mocy, oferując doskonałe uszczelnienie komory spalania w ekstremalnych warunkach. Idealna do zastosowań z doładowaniem, uszczelka ta posiada stalowe pierścienie zapewniające maksymalną trwałość i skuteczność uszczelnienia — szczególnie przy wysokim doładowaniu (ponad 2 bary) lub użyciu podtlenu azotu. Główne cechy Wysokowydajne uszczelnienie: Dostarczana z oddzielnymi pierścieniami ze stali nierdzewnej AISI 304 dla maksymalnego uszczelnienia tulei cylindrowej — nawet w aplikacjach Turbo/NOS. Wzmocniony rdzeń kompozytowy: Wykonana z zatwierdzonego przez OE, bezazbestowego materiału M0115 o wysokiej odporności termicznej i mechanicznej. Bez obróbki mechanicznej: Nie wymaga modyfikacji głowicy ani bloku silnika. Uszczelnienia silikonowe: Naniesione w newralgicznych strefach poprawiają szczelność wokół kanałów olejowych i chłodzących. Obróbka powierzchniowa: Specjalne powłoki, takie jak PTFE lub silikon, zwiększają mikrouszczelnienie, odporność na wysoką temperaturę i właściwości antyadhezyjne. Wskazówki montażowe Upewnij się, że grawerunki na pierścieniach są skierowane w stronę głowicy silnika. Każda uszczelka przechodzi precyzyjny proces prasowania, nanoszenia silikonu i wykończenia, zapewniając maksymalną wydajność i niezawodność. Zmodernizuj swój silnik dzięki nowoczesnej technologii uszczelki Cut Ring firmy Athena — zaprojektowanej z myślą o najbardziej wymagających warunkach pracy. Wymiary: 73.50mm x 1.20mm Grubość: 1.20mm Zawartość zestawu: 1 uszczelka Materiał: M0115 / Pierścienie ze stali nierdzewnej AISI 304 Zalecane do: Turbo / Wysokie doładowanie / NOS ALFA ROMEO 198 A4.000 1368 ccALFA ROMEO 199 A8.000 1368 ccALFA ROMEO 940 A2.000 1368 ccALFA ROMEO 940 B1.000 1368 ccALFA ROMEO 940 B7.000 1368 ccALFA ROMEO 940 B8.000 1368 ccALFA ROMEO 940 C2.000 1368 ccALFA ROMEO 955 A2.000 1368 ccALFA ROMEO 955 A7.000 1368 ccALFA ROMEO 955 B1.000 1368 ccALFA ROMEO GIULIETTA (940_) 1.4 BiFuel (940FXA1A, 940FXT1A) 1368 cc 2011/2017ALFA ROMEO GIULIETTA (940_) 1.4 TB (940FXA1A, 940FXT1A) 1368 cc 2010/2020ALFA ROMEO GIULIETTA (940_) 1.4 TB (940FXB1A, 940FXB11) 1368 cc 2010/2018ALFA ROMEO GIULIETTA (940_) 1.4 TB (940FXN1A, 940FXU1A) 1368 cc 2011/2017ALFA ROMEO GIULIETTA (940_) 1.4 TB (940.FYA1A) 1368 cc 2014/2018ALFA ROMEO MITO (955_) 1.4 Bifuel (955.AXG1A) 1368 cc 2016/2018ALFA ROMEO MITO (955_) 1.4 Bifuel (955.AXG1A) 1368 cc 2009/2016ALFA ROMEO MITO (955_) 1.4 MultiAir (955.AXN1B) 1368 cc 2009/2018ALFA ROMEO MITO (955_) 1.4 TB (955.AYB11, 955.AXB1B) 1368 cc 2013/2018ALFA ROMEO MITO (955_) 1.4 TJet (955.AXA1B) 1368 cc 2008/2011ALFA ROMEO MITO (955_) 1.4 TJet (955.AXG1A) 1368 cc 2008/2013ALFA ROMEO MITO (955_) 1.4 Turbo MultiAir (955.AXM1A, 955.AXR11) 1368 cc 2009/2014