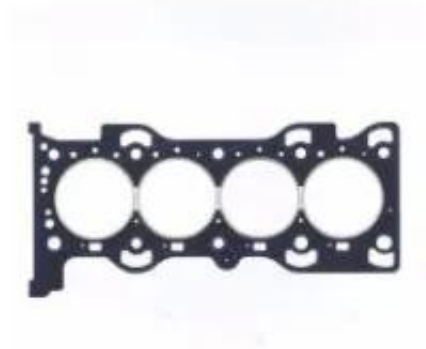


Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-cut-ring-racing-do-ford-focus-rs-20l-ecoboost-2018-330151r-p-180311.html>



Uszczelka głowicy Athena Cut Ring Racing do Ford Focus RS 2.0L Ecoboost 2018+ 330151R

Cena brutto	1 015,75 zł
Cena netto	825,81 zł
Numer katalogowy	330151R

Opis produktu

Uszczelka głowicy Athena Cut Ring została zaprojektowana z myślą o silnikach wysokiej mocy, oferując doskonałe uszczelnienie komory spalania w ekstremalnych warunkach. Idealna do zastosowań z doładowaniem, uszczelka ta posiada stalowe pierścienie zapewniające maksymalną trwałość i skuteczność uszczelnienia — szczególnie przy wysokim doładowaniu (ponad 2 bary) lub użyciu podtlenku azotu. Główne cechy Wysokowydajne uszczelnienie: Dostarczana z oddzielnymi pierścieniami ze stali nierdzewnej AISI 304 dla maksymalnego uszczelnienia tulei cylindrowej — nawet w aplikacjach Turbo/NOS. Wzmocniony rdzeń kompozytowy: Wykonana z zatwierdzonego przez OE, bezazbestowego materiału M0115 o wysokiej odporności termicznej i mechanicznej. Bez obróbki mechanicznej: Nie wymaga modyfikacji głowicy ani bloku silnika. Uszczelnienia silikonowe: Naniesione w newralgicznych strefach poprawiają szczelność wokół kanałów olejowych i chłodzących. Obróbka powierzchniowa: Specjalne powłoki, takie jak PTFE lub silikon, zwiększają mikrouszczelnienie, odporność na wysoką temperaturę i właściwości antyadhezyjne. Wskazówki montażowe Upewnij się, że grawerunki na pierścieniach są skierowane w stronę głowicy silnika. Każda uszczelka przechodzi precyzyjny proces prasowania, nanoszenia silikonu i wykończenia, zapewniając maksymalną wydajność i niezawodność. Zmodernizuj swój silnik dzięki nowoczesnej technologii uszczelki Cut Ring firmy Athena — zaprojektowanej z myślą o najbardziej wymagających warunkach pracy. Marka: Ford Focus RS Ecoboost Silnik: 2.0L Ecoboost Wymiary: 89.00mm x 1.00mm Grubość: 1.00mm Zawartość zestawu: 1 uszczelka Materiał: M0115 / Pierścienie ze stali nierdzewnej AISI 304 Zalecane do: Turbo / Wysokie doładowanie / NOS Pasuje do: FORD FOCUS III 2.0 ST 1999 cc 2012/2017 FORD FOCUS III Turnier 2.0 ST 1999 cc 2012/2020 FORD GALAXY III (CK) 2.0 EcoBoost 1999 cc 2015/2025 FORD MONDEO V Hatchback (CE) 2.0 EcoBoost 1999 cc 2014/2025 FORD MONDEO V Tre volumi (CD) 2.0 EcoBoost 1999 cc 2015/2025 FORD MONDEO V Turnier (CF) 2.0 EcoBoost 1999 cc 2014/2025 FORD R9CB 1999 cc FORD R9CD 1999 cc FORD R9CF 1999 cc FORD R9CH 1999 cc FORD R9CI 1999 cc FORD R9DA 1999 cc FORD R9DB 1999 cc FORD R9DC 1999 cc FORD R9DD 1999 cc FORD S-MAX (CJ, WA6) 2.0 EcoBoost 1999 cc 2015/2025 FORD TNCA 1999 cc FORD TNCB 1999 cc FORD TNCC 1999 cc FORD TNCD 1999 cc FORD TNCF 1999 cc FORDUSA EDGE (U387) 2.0 AWD 1999 cc 2011/2025 FORDUSA T20HDTX 1999 cc