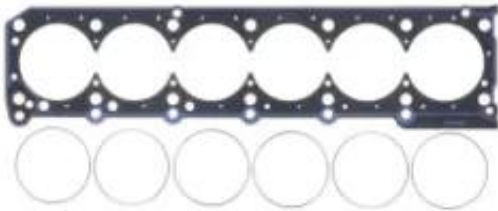


Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-cut-ring-racing-do-mercedes-m104-32-330083r-p-138267.html>

## Uszczelka Głowicy Athena Cut Ring Racing do Mercedes M104 3.2 330083R



Cena brutto	<b>1 383,45 zł</b>
Cena netto	<b>1 124,76 zł</b>
Numer katalogowy	<b>330083R</b>

### Opis produktu

Uszczelka głowicy Athena Cut Ring Racing została zaprojektowana do zastosowań wysokiej wydajności oraz motorsportu, zapewniając wyjątkową szczelność komory spalania i trwałość w warunkach ekstremalnych obciążeń termicznych i mechanicznych. Dzięki grubości 2,00 mm oraz średnicy cylindra 91,40 mm, uszczelka jest przeznaczona do silników pracujących pod wysokim ciśnieniem, w tym do jednostek turbodoładowanych oraz z instalacją NOS, gdzie doładowanie przekracza 2 bary. Kluczowe cechy Pierścienie Cut Ring ze stali nierdzewnej (AISI 304): Oddzielne pierścienie podporowe zapewniają maksymalną szczelność wokół cylindrów, eliminując utratę kompresji nawet w ekstremalnych zastosowaniach turbo lub NOS. Technologia Cut Ring: Łączy zalety uszczelnienia przy wysokich ciśnieniach charakterystyczne dla zagłębionych pierścieni miedzianych, bez konieczności nieodwracalnej obróbki bloku silnika. Wzmocniony rdzeń Motorgasket: Stalowy rdzeń pokryty dwiema warstwami bezazbestowego włókna aramidowego, opracowany przez dział R&D Athena, zapewniający doskonałą odporność termiczną i mechaniczną przy zachowaniu idealnego dopasowania do powierzchni głowicy i bloku. Uszczelnienie silikonowe: Naniesione na niewrażliwe obszary, takie jak kanały olejowe i chłodzące, w celu zapewnienia maksymalnej szczelności w każdych warunkach pracy. Konstrukcja motorsportowa: Zaprojektowana specjalnie do pracy pod ekstremalnymi obciążeniami charakterystycznymi dla motorsportu i wyścigów drag racing. Informacje montażowe Zaprojektowana do pracy pod wysokim ciśnieniem bez konieczności modyfikacji bloku silnika. Zachowuje integralność uszczelnienia przy ekstremalnych obciążeniach termicznych i mechanicznych. Każda uszczelka jest efektem ciągłych prac badawczo-rozwojowych Athena, ukierunkowanych na wydajność, niezawodność i trwałość. Marka: Mercedes-Benz / Daewoo / SsangYong / Puch Rodzina silników: M104 Średnica: Ø 91,40 mm Grubość: 2,00 mm Materiał: Kompozyt Motorgasket z pierścieniami Cut Ring ze stali nierdzewnej AISI 304 Zastosowanie: Motorsport / Drag Racing / Turbo / Wysokie doładowanie / NOS Zestaw zawiera: 1 uszczelkę Kompatybilność: Daewoo Korando (KJ) 3.2 4x4 3199 cc Daewoo Musso (FJ) 3.2 4x4 3199 cc Daewoo Rexton (GAB\_) 3.2 V6 3199 cc Mercedes-Benz W124 / W202 / W210 / W140 / R129 / W463 z silnikami 2.8L, 3.0L i 3.2L Silniki Mercedes-Benz M104 (2799 cc / 2960 cc / 3199 cc) Puch G-Modell W463 G 320 SsangYong Chairman / Korando / Kyron / Musso / Rexton / Rodius 3.2