

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-cut-ring-racing-do-opel-omega-a-30-24v-c30se-c30sej-p-138262.html>

Uszczelka Głowicy Athena Cut Ring Racing do Opel Omega A 3.0 24V C30SE C30SEJ



Cena brutto	1 383,45 zł
-------------	--------------------

Cena netto	1 124,76 zł
------------	--------------------

Numer katalogowy	330238R
------------------	----------------

Opis produktu

Uszczelka głowicy Athena Cut Ring Racing została zaprojektowana do zastosowań wysokiej wydajności oraz motorsportu, zapewniając wyjątkową szczelność komory spalania i odporność na ekstremalne obciążenia termiczne i mechaniczne, typowe dla motorsportu i wyścigów drag racing. Dzięki grubości 1,60 mm oraz średnicy cylindra 97,00 mm, uszczelka jest przeznaczona do silników pracujących pod wysokim ciśnieniem, w tym jednostek turbodoładowanych oraz z instalacją NOS, gdzie doładowanie przekracza 2 bary. Kluczowe cechy Pierścienie Cut Ring ze stali nierdzewnej (AISI 304): Oddzielne pierścienie podporowe zapewniają maksymalną szczelność wokół cylindrów, eliminując utratę kompresji nawet w ekstremalnych zastosowaniach turbo lub NOS. Technologia Cut Ring: Łączy zalety doskonałego uszczelnienia przy wysokich ciśnieniach z zastosowaniem oddzielnych zagłębianych pierścieni typu miedzianego, bez konieczności nieodwracalnych modyfikacji bloku silnika. Wzmocniony rdzeń Motorgasket: Stalowy rdzeń pokryty dwiema warstwami bezazbestowego włókna aramidowego, opracowany przez dział R&D Athena, zapewniający doskonałą odporność termiczną i mechaniczną przy zachowaniu idealnego dopasowania do powierzchni głowicy i bloku. Uszczelnienie silikonowe: Naniesione na newralgiczne obszary, takie jak kanały olejowe i chłodzące, w celu zapewnienia maksymalnej szczelności w każdych warunkach pracy. Konstrukcja motorsportowa: Zaprojektowana do pracy w warunkach ekstremalnych obciążeń charakterystycznych dla motorsportu i drag racingu. Informacje montażowe Przeznaczona do zastosowań wysokociśnieniowych bez konieczności obróbki bloku silnika. Zachowuje integralność uszczelnienia przy ekstremalnych obciążeniach termicznych i mechanicznych. Każda uszczelka jest efektem ciągłych prac badawczo-rozwojowych Athena, ukierunkowanych na wydajność, niezawodność i trwałość. Specyfikacja Marka: Opel / Vauxhall Rodzina silników: C30SE / C30SEJ Średnica cylindra: Ø 97,00 mm Grubość: 1,60 mm Materiał: Kompozyt Motorgasket z pierścieniami Cut Ring ze stali nierdzewnej AISI 304 Zastosowanie: Motorsport / Drag Racing / Turbo / Wysokie doładowanie / NOS Zestaw zawiera: 1 uszczelkę Kompatybilność Opel Omega A 3.0 24V / Omega 3000 Opel Senator B 3.0 24V Vauxhall 3.0 24V Silniki: C30SE C30SEJ