

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-cut-ring-racing-do-subaru-forester-sg-impieza-gd-legacy-be-bl-bh-ej251-ej252-ej25-ej253-ej-25d-25-p-138259.html>



Uszczelka Głowicy Athena Cut Ring Racing do Subaru Forester SG Impieza GD Legacy BE BL BH EJ251 EJ252 EJ25 EJ253 EJ 25D 2.5

Cena brutto **665,12 zł**

Cena netto **540,75 zł**

Numer katalogowy **330076R**

Opis produktu

Uszczelka głowicy Athena Cut Ring Racing została opracowana w wyniku ciągłych prac badawczo-rozwojowych, aby sprostać stale rosnącym wymaganiom w zakresie wyższej wydajności, maksymalnej szczelności oraz odporności na ekstremalne obciążenia termiczne i mechaniczne, typowe dla motorsportu i wyścigów drag racing. Dzięki grubości 1,20 mm oraz średnicy cylindra 100,00 mm, uszczelka jest przeznaczona do silników pracujących pod wysokim ciśnieniem, w tym do zastosowań turbodoładowanych oraz z instalacją NOS, gdzie doładowanie przekracza 2 bary. Kluczowe cechy Technologia Cut Ring: Łączy zalety doskonałej szczelności przy wysokich ciśnieniach z zastosowaniem oddzielnych zagłębionych pierścieni, znanych jako pierścienie miedziane (Cooper Rings), bez konieczności nieodwracalnych modyfikacji bloku silnika pod gniazda pierścieni. Wzmocniony korpus Motorgasket: Rdzeń stalowy pokryty dwiema warstwami bezazbestowego włókna aramidowego, opracowany przez dział R&D Athena, zapewniający doskonałą odporność termiczną i mechaniczną przy zachowaniu idealnego dopasowania do powierzchni głowicy i bloku. Uszczelnienie silikonowe: Naniesione na newralgiczne obszary, takie jak kanały olejowe i chłodzące, w celu zapewnienia maksymalnej szczelności w każdych warunkach pracy. Pierścienie podporowe Cut Ring ze stali nierdzewnej (AISI 304): Zapewniają maksymalną szczelność wokół cylindrów, eliminując utratę kompresji nawet w ekstremalnych zastosowaniach, takich jak NOS i/lub turbodoładowanie powyżej 2 barów. Specyfikacja Grubość: 1,20 mm Średnica cylindra: Ø 100,00 mm Materiał: Motorgasket z pierścieniami Cut Ring ze stali nierdzewnej AISI 304 Zastosowanie Silniki Subaru EJ25: EJ251 / EJ252 / EJ253 / EJ25 / EJ25D Subaru Forester / Impieza / Legacy / Outback 2.5 AWD