Dane aktualne na dzień: 28-06-2026 05:56

Link do produktu: https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-cut-ring-racing-do-subaru-forester-sg-impreza-gg-gr-gh-g3-gd-25-ej25-ej255-ej257-p-138263.html

Uszczelka Głowicy Athena Cut Ring Racing do Subaru Forester SG Impreza GG GR GH G3 GD 2.5 EJ25 EJ255 EJ257

Cena brutto	**665,12 zł**
Cena netto	**540,75 zł**
Numer katalogowy	**330081R**

Opis produktu

Uszczelka głowicy Athena Cut Ring Racing została zaprojektowana do zastosowań wysokiej wydajności oraz motorsportu, zapewniając wyjątkową szczelność komory spalania i trwałość w warunkach ekstremalnych obciążeń termicznych i mechanicznych, typowych dla motorsportu i wyścigów drag racing. Dzięki grubości 1,20 mm oraz średnicy cylindra 101,30 mm, uszczelka jest przeznaczona do silników Subaru EJ25, w tym jednostek turbodoładowanych oraz z instalacją NOS, gdzie doładowanie przekracza 2 bary. Kluczowe cechy Pierścienie Cut Ring ze stali nierdzewnej (AISI 304): Oddzielne pierścienie podporowe zapewniają maksymalną szczelność wokół cylindrów, gwarantując brak utraty kompresji nawet w ekstremalnych zastosowaniach turbo lub NOS. Technologia Cut Ring: Łączy zalety doskonałego uszczelnienia przy wysokich ciśnieniach z zastosowaniem zagłębianych pierścieni typu miedzianego, bez konieczności nieodwracalnych modyfikacji bloku silnika. Wzmocniony rdzeń Motorgasket: Stalowy rdzeń pokryty dwiema warstwami bezazbestowego włókna aramidowego, opracowany przez dział R&D Athena, zapewniający doskonałą odporność termiczną i mechaniczną przy zachowaniu idealnego dopasowania do powierzchni głowicy i bloku. Uszczelnienie silikonowe: Naniesione na newralgiczne obszary, takie jak kanały olejowe i chłodzące, w celu zapewnienia maksymalnej szczelności w każdych warunkach pracy. Konstrukcja motorsportowa: Zaprojektowana do pracy w warunkach ekstremalnych obciążeń charakterystycznych dla motorsportu i drag racingu. Informacje montażowe Przeznaczona do zastosowań wysokociśnieniowych bez konieczności obróbki bloku silnika. Zachowuje integralność uszczelnienia przy ekstremalnych obciążeniach termicznych i mechanicznych. Każda uszczelka jest efektem ciągłych prac badawczo-rozwojowych Athena, ukierunkowanych na wydajność, niezawodność i trwałość. Specyfikacja Marka: Subaru Rodzina silników: EJ25 Średnica cylindra: Ø 101,30 mm Grubość: 1,20 mm Materiał: Kompozyt Motorgasket z pierścieniami Cut Ring ze stali nierdzewnej AISI 304 Zastosowanie: Motorsport / Drag Racing / Turbo / Wysokie doładowanie / NOS Zestaw zawiera: 1 uszczelkę Kompatybilność Silniki Subaru EJ25 / EJ255 / EJ257 Subaru Forester (SG) 2.5 AWD Subaru Impreza WRX / WRX STi 2.5 AWD (Sedan / Hatchback / Kombi)