

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-cut-ring-racing-do-subaru-forester-sg-impieza-gg-gr-gh-g3-gd-25-ej25-ej255-ej257-p-138263.html>



Uszczelka Głowicy Athena Cut Ring Racing do Subaru Forester SG Impreza GG GR GH G3 GD 2.5 EJ25 EJ255 EJ257

Cena brutto	665,12 zł
Cena netto	540,75 zł
Numer katalogowy	330081R

Opis produktu

Uszczelka głowicy Athena Cut Ring Racing została zaprojektowana do zastosowań wysokiej wydajności oraz motorsportu, zapewniając wyjątkową szczelność komory spalania i trwałość w warunkach ekstremalnych obciążeń termicznych i mechanicznych, typowych dla motorsportu i wyścigów drag racing. Dzięki grubości 1,20 mm oraz średnicy cylindra 101,30 mm, uszczelka jest przeznaczona do silników Subaru EJ25, w tym jednostek turbodoładowanych oraz z instalacją NOS, gdzie doładowanie przekracza 2 bary. Kluczowe cechy Pierścienie Cut Ring ze stali nierdzewnej (AISI 304): Oddzielne pierścienie podporowe zapewniają maksymalną szczelność wokół cylindrów, gwarantując brak utraty kompresji nawet w ekstremalnych zastosowaniach turbo lub NOS. Technologia Cut Ring: Łączy zalety doskonałego uszczelnienia przy wysokich ciśnieniach z zastosowaniem zagłębionych pierścieni typu miedzianego, bez konieczności nieodwracalnych modyfikacji bloku silnika. Wzmocniony rdzeń Motorgasket: Stalowy rdzeń pokryty dwiema warstwami bezazbestowego włókna aramidowego, opracowany przez dział R&D Athena, zapewniający doskonałą odporność termiczną i mechaniczną przy zachowaniu idealnego dopasowania do powierzchni głowicy i bloku. Uszczelnienie silikonowe: Naniesione na niewrażliwe obszary, takie jak kanały olejowe i chłodzące, w celu zapewnienia maksymalnej szczelności w każdych warunkach pracy. Konstrukcja motorsportowa: Zaprojektowana do pracy w warunkach ekstremalnych obciążeń charakterystycznych dla motorsportu i drag racingu. Informacje montażowe Przeznaczona do zastosowań wysokociśnieniowych bez konieczności obróbki bloku silnika. Zachowuje integralność uszczelnienia przy ekstremalnych obciążeniach termicznych i mechanicznych. Każda uszczelka jest efektem ciągłych prac badawczo-rozwojowych Athena, ukierunkowanych na wydajność, niezawodność i trwałość. Specyfikacja Marka: Subaru Rodzina silników: EJ25 Średnica cylindra: Ø 101,30 mm Grubość: 1,20 mm Materiał: Kompozyt Motorgasket z pierścieniami Cut Ring ze stali nierdzewnej AISI 304 Zastosowanie: Motorsport / Drag Racing / Turbo / Wysokie doładowanie / NOS Zestaw zawiera: 1 uszczelkę Kompatybilność Silniki Subaru EJ25 / EJ255 / EJ257 Subaru Forester (SG) 2.5 AWD Subaru Impreza WRX / WRX STi 2.5 AWD (Sedan / Hatchback / Kombi)